

宮門抄

初七日 召見內閣總理大臣 呂海寰 崑崙 雙壽
初八日 召見內閣協理大臣 呂海寰 崑崙 雙壽

上諭

九月初六日 奉

上諭 四川勸業道員缺著于宗潼補授欽此

上諭 四川成都府知府員缺著該署督於通省知府內揀調補授欽此

上諭 此次大觀之學部考驗游學畢業生 周家彥鍾廣言鍾德馨序東馬泰鈞羅文幹曾敬藩

鍾德馨序東馬泰鈞羅文幹曾敬藩鍾分丁格王汝折則壽張廣雲鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲

鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲

鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲

鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲

鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲

鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲

鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲

鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲

鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲鍾德馨折張祥麟趙大麟朱大麟雲

文高李汝謙趙貞元莊恩澤田永正易應龍葉繼倫徐仁銘陳陶德林布察德金連輝孫毓桂康惟楷

黃玉溶張汝霖張振鵬楊思源胡雷動曹清樓岑左樹燮田美棠陶鳳集

譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集

譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集

譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集

譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集

譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集

譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集

譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集

譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集

譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集

譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集

譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集

譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集譚毅公蕭應麟左樹燮田美棠陶鳳集

中外要電

初六日官軍大破革軍佔據大智門車站革軍逃入漢陽漢口界已無革軍踪跡薩督通告在漢各國軍艦及輪船官軍准於初七日砲擊漢陽及武昌請

避在安全之地位云云又電云初八日官軍續行進擊水陸兩軍現止合攻武昌及漢陽之際聞兩軍死傷現已不下一千名

初七日官軍兩軍在漢口激戰革軍大敗革軍傷亡不下四百人砲三十尊為官軍之所獲

官軍陣亡計四十人傷者二百五十人聞官軍乘勝猛擊漢陽已佔據其一部分矣

初六日安慶確已失守

初六日安慶確已失守

初六日安慶確已失守

初六日安慶確已失守

初六日安慶確已失守

初六日安慶確已失守

初六日安慶確已失守

初六日安慶確已失守

初六日安慶確已失守

路已為革軍毀壞

資政院要摺均蒙照准

初九日有上諭資政院奏請以賢能組成完全內閣編定憲法使人民協贊及連解黨禁並將關係革命亂事者一併赦免各項要摺均蒙照准

袁宮保將充內閣總理

政府已將袁世凱及資政院之奏議均已照准內閣大臣現將大有更動聞袁項城將為下次內閣總理大臣

京師之嚴防情形

自太原失陷後京師防務日益吃緊民心因之益形惶恐

初六日安慶確已失守

初六日安慶確已失守

初六日安慶確已失守

初六日安慶確已失守

初六日安慶確已失守

初六日安慶確已失守

初六日安慶確已失守

立憲政府以清風

據某英人云某軍隊應由一皇嶋水路南征者亦一肯順從上峯之命

致釀起閩爭

袁項城自決意出山每日接得革黨一強迫狀不下數十起首威迫項城以須知有

彈等語

美軍隊抵京

據香港來電云惠州亦有革黨乘機起事戰而附附革黨

輸入大宗外債

英法比三國財團承辦中國借款九千萬法蘭

每百元實收九十六年息六厘

昨日已將借款合同調印又聞政府與四國代表商議

借款一千三百萬兩兩利八厘期限一年未知商妥與否

軍之援

卑南新嘉坡等處中華民團現已組織義勇隊並招募革命軍若

千均擬搭載軍用輪船運往廣東援助軍



盛宣懷氏

鎮江之不穩

鎮江駐防軍隊現又蜂起叛亂聞有該埠業已失陷之說

恨乎其何之

據北京來電云宣懷目被革黨後深恐禍及其身初六日突抵正金銀行請為保護意擬逃至日本

嗣經四國代表信悉力陳盛赴日之不利並勸潛至青島或上海即由四國公使特派衛兵送

至大沽開船之前程迄未決定云

鎮江之不穩

鎮江駐防軍隊現又蜂起叛亂聞有該埠業已失陷之說

恨乎其何之

據北京來電云宣懷目被革黨後深恐禍及其身初六日突抵正金銀行請為保護意擬逃至日本

嗣經四國代表信悉力陳盛赴日之不利並勸潛至青島或上海即由四國公使特派衛兵送

至大沽開船之前程迄未決定云

鎮江之不穩

鎮江駐防軍隊現又蜂起叛亂聞有該埠業已失陷之說

恨乎其何之

據北京來電云宣懷目被革黨後深恐禍及其身初六日突抵正金銀行請為保護意擬逃至日本

嗣經四國代表信悉力陳盛赴日之不利並勸潛至青島或上海即由四國公使特派衛兵送

至大沽開船之前程迄未決定云

祝 交 通 發 達



無論國之東西
苟有人類棲息
之處九重牌芝
蘭牌此二大香
皂殆無所不
到諸位中若有未
曾使用此香皂者
可試用一次必
皮膚艷美此
香皂
之所以
尊重
也

請看
九重牌兩大香皂
高等社界最可
用者九重黑
各人均當用者
芝蘭牌兩大
高等社界最可
用者芝蘭綠
當用者芝蘭
之香皂不但
實乃無上之
良品也

東三省要聞

已革郵傳大臣

宣懷初六日由英美

宣懷初六日由英美德法各國公使爲保護出京赴津已誌昨報茲聞盛

宣懷抵津之後旋即搭乘德輪提督號

該輪初七日下午六時由津開駛未抵大沽

口而中途擱淺進退兩難不得已是在處擱泊後

八日午潮湧後出險駛行於初九日午

後零鐘四十五分抵大連(延時時刻計二十四小

時之久)港外暫行停泊三井物產會社滿洲總經理

人安川君大連海務局長梅茂君大阪新聞通信員加

崎君等均坐小輪前往該輪晉謁是時盛宣懷

身穿灰色華服腰身穿灰色華服腰

然出而致謝不復多言甚有愁色於

是衆客亦興辭而去至午後一鐘四十分時

該德輪再由連埠開往青島間該官保擬暫在青島

勾留一面派人探查上海情形若確無危險則再

由青島前往上海藉以肆志林泉云

駐長陸軍南下駐長第三鎮陸軍計

二千八百人分駐昌圖陸軍計二百人帶

同巨砲計十二尊馬匹四百頭現已決計於初十一

兩日由長春拔隊南下聞已向南滿鐵路公司訂借

火車六輛每三日開駛輪運二次或三次不等

又復停止付欵長春電初八日吉林

官帖又復跌落每日金一元約落至五吊文初九

日更跌至四八八本埠官帖局因持票換現者甚

多現銀缺乏暫行停止付欵

擬招集旗兵以資防衛

自鄂省亂起軍務緊急駐紮東省之陸軍准軍

一律抽調往剿並駐守直隸茲聞官憲現在以冬防吃

緊兵力單薄若即刻添招非特不易招集即款亦

難籌現擬將各旗佐之制兵傳令齊集省城編

配成營以便訓練而防胡匪不日即將實行云

無線電信局定期開辦

大連灣無線電信局工程現已一律告竣所

有機器亦已到現由日政府特派佐伯技師擔任一

切佈置訂於陽歷十二月初一日開辦

警務局防範之嚴謹

奉天警務局以客店旅館

聚賭及各遊藝場所爲公眾保無匪人混迹其間諸

惡生事當此防務吃緊亟應嚴密稽查以弭隱患聞

日昨特傳飭各區署責成各該執事人員同所屬夥

計留心觀察如遇有造謠煽惑或秘密集會或

來歷不明或形迹可疑務須密速報區不得

稍有隱匿各該執事人員既在警察區域營業無不

於警局自應負有舉發奸究義務警局決不使輕出

對

明年度之預算

關東都督府明年年度預算現已議決查歲

入計五百一十七萬二千餘元就中經常費計一百七

十餘萬元補助費三百二十餘萬元歲出則經常費

三百五十三萬三千元臨時費計一百三十萬

元重要歲出經常費如左都督府費 四十二萬餘元

民政署費 十四萬餘元 法院費 六萬六千元 監獄費 九萬餘元 警察費 八十七

萬元 教育費 四十七萬餘元 通信費 百十三萬四千

元 海務局費 八萬六千元 觀測所費 二萬五千餘元

重要臨時歲出如左新營費 九十三萬元 營繕費 五萬九千元

旅順橋梁下水費 二萬元 電信電話營繕 十三萬元 大連道路

築造 三萬元 下同水一萬元

募集巡防營隊

長春電奉天巡防隊派員長自日前起募集兵

隊現已募得三百餘人及馬匹三百四十餘人

運送軍火出境

武漢亂起奉省之防陸步砲各營均陸續調往湖

北進剿日前各營恐軍火不足呈請督憲發運者

有七八千石之多銷卸者已存之數如是其到者之數已可想見矣

東三省專件

東三省軍界條陳救亡大計摺

奏爲禍亂乘人心惶迫披瀝意見請速 詔行以定國危而

匪亂端事竊臣等伏讀連日詔勅武備不守大軍南下驚心

動魄以爲世界革命之慘史行將復演於中國之疆域而

也伏維此次變亂起原其肇因雖有萬端消納言之政治之無

條理及立憲之假籌備所產出之結果已耳夫國家當禍變之

時其治亂也亦猶醫者之治毒疾一面防其腐爛一面拔其癰

結標兼治方可奏效否則一誤再誤死亡隨之今鄂變告警

事變迫切一般人民方竊窺朝廷之舉動戰戰兢兢以爲

轉移乃旬日以來中央政策兵力而外未聞於致亂之本源上

大加改造以溯其已發而遏其將萌循是以往人懷疑禍恐

益深瞻視地球各國革命歷史之運動愈烈其國家之危亡愈

迫其君主之慘禍亦愈甚即如吾國年來黨人之被誅誅者亦

夥矣而前仆後起曾不稍形怯退馴至愈演愈進以今日微

論現在兵力之能勝與否也即令力戰倖勝勢必釀成流血分

竄東南塗炭萬里財賦灰燼國力消竭外人乘之豆剖瓜分不

堪設想此則臣等所爲痛念國家前途而不禁椎心泣血者也

抑臣等更有不敢不瀝陳者臣等忝膺戎寄現值國家多難正

糧船迭次抵營

現當新秋糧船早該雲集自緣日前謠言四起刻間

糧客多有裹足不前之勢前日河下每日銷糧五

六千石不等到者五六千石不等惟於昨日河下已

存萬石之多銷卸者已

營埠銀價又落

營埠銀價又落初八日銀價益跌一

般銀錢經紀跑脫說瞬息改變以致每定銀

跌至五十二三元商家多有賠累經省項商

務總會奉督帥諭派委員王周二君到營與商會

會商維持市面通行各銀行官銀號紙幣之法通融兩意亦因

市面銀法忽落有碍商務迭與商會設法維持想不至

毫無轉機云

糧船迭次抵營

現當新秋糧船早該雲集自緣日前謠言四起刻間

糧客多有裹足不前之勢前日河下每日銷糧五

六千石不等到者五六千石不等惟於昨日河下已

存萬石之多銷卸者已

營埠銀價又落

營埠銀價又落初八日銀價益跌一

般銀錢經紀跑脫說瞬息改變以致每定銀

跌至五十二三元商家多有賠累經省項商

務總會奉督帥諭派委員王周二君到營與商會

經召集各部隊人等反復開導

曉諭以忠君愛國大義乃據各將士等環陳意見隨列政綱以改

革政治謹端要求代奏覽其大旨以皇位之大統宜定人民

之權利宜尊軍隊之作用宜明國會之權限宜大內閣之責任

宜以殘暴之政治宜除種族之界限宜泯而歸本於法定憲法

以英國之君主立憲章爲準的臣等再三細繹立言或過激而

究非狂悖之談抑抑既有所有不能解警復苦於無術當此時局

岌岌危殆之向背實爲可虞萬一中路過征軍心不固大局益

陷於不可收拾之地即治臣等以應得之罪臣等一身不足惜

如宗社何如天下何夫民猶水也可載亦可覆兵猶火也不戢

將自焚今日軍民所仰望要求者惟在於改革政體而已爲朝

廷計與其遲徊不決以啓天下之疑何如明示政綱以符黨人

之口又況要求之改革目的於我皇上地位之尊榮無絲毫

之損而於我國家基礎之鞏固有邱山之益所不便者獨革黨

與朝貴耳蓋革黨持極端主義一新政體則黨援之携貳必多

朝貴懷憂斷私心一經立憲則個人之利益足慮臣等明知此

言一上必有榮惑 聖聽以百端阻撓者臣等敢更進一言曰

破壤我 朝廷萬世之大業人民永遠之幸福者革黨之煽亂

猶小而製造革黨之政體實大也古人有言一言可以興邦一

言可以喪邦今日君主存廢問題國家興亡問題實於此一言

決之矣所有各該軍等具陳請願意見政綱十二條附摺恭繕

爲此死罪極情代奏伏乞 宸衷獨斷立決可否即 頒諭旨

明白宣示導軍心於一致堅億衆之信從則革黨無自而煽大

陸軍第二混成協統領官

藍大蔚

陸軍第二十鎮二十協統

領官伍祥楨

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

領官潘矩楹

陸軍第二十鎮四十協統

洋行

●各種工廠用機器各匠使農具度量衡器保險櫃
●客店廚房專用機器傢俱各色油漆顏料電燈電
●各種材料零件五金雜貨一概俱全 誤主顧



藥局

滋陰補腎丸
此丸專治男婦虛弱、腰酸背痛、頭暈目眩、耳鳴眼花、精神不振、食慾不佳、夜尿頻多、遺精早洩、月經不調、赤白帶下等症。服之立見奇效。

●本藥局特聘名醫駐診，專治各種疑難雜症。凡有疑難雜症，請來本藥局諮詢，定能藥到病除。

奉天地方

北風一掃晴
各報經費項下酌給若干以資補助而免艱困現已札飭兩司遵照矣

●汪清縣呈報勸學司成立
●日昨汪清縣呈報勸學司成立，該縣現已購置民房成立勸學所，當即派定勸學人員以期廣造教育並送開辦報銷呈請核辦云

●自治研究所招考學員
●自治研究所招考學員已誌前報茲悉報名應試者積有五十餘名該所所長李翰芳君於昨日請榮太守蒞場考試題為國家與人民之關係開闢錄取正取二十名備取十名云

東三省新聞

◎奉天◎

部咨認真保護海權

聞督憲日昨接准海軍部咨開謂松黑兩江近來時有匪徒搶劫來往之船隻聞俄國現在遣派兵船千餘艘巡邏海權所關切母輕忽應請多派巡邏船隻常游弋沿江一帶梭巡以保行旅聞督憲已據情咨行江撫轉飭兵船認真防範以免外人藉口干預而保海權云

度支司催解稅捐

各屬稅捐總分釐卡各局所收之稅捐均應按月照數彙解茲聞度支司朱司使以上月稅款迄今尚有未解齊現在辦理各項新政需款孔急故於昨日通飭各府廳州縣迅即將稅款彙解解司毋得再延云

民政司札飭各警長慎重防務

民政司張司使以現在人心不靖又兼防務緊急巡警有保安之責關係重要聞昨日札飭各屬警務長將所管警兵詳加考查如有不諳警章怠惰職務者即行淘汰酌量添招以重防務並將巡警預警認真整頓以輔警力之不逮仰將辦理情形具報核奪云

屯墾養成所添課蒙文

屯墾養成所現已開課數日茲聞該所所長以辦理屯墾當從蒙地入手故稟請督憲及提學使聘請蒙文教員專授蒙古之語言文字以期將來無扞格當蒙地飭該堂照辦云

下午一鐘以前儘可赴該所請

求中醫官診視云云

●鐵嶺
●縣議事會開會
●縣議事會原擬初一日開通常會嗣以因汛河泛濫阻隔未能到會遂改期初八日開會先由議長報告報告開會宗旨次監督訓詞又次副議長富君答詞是日衣冠濟濟頗極一時之盛云

調查防章程

本邑堡防早經辦理各鄉鎮實防衛現屆冬防吃緊故日前昌圖府警務公所特派員來鐵調查堡防章程以便實行而安閭閻云

車捐開征

勸學所征收車捐歷年于九月初一日開辦現已僱用差役多名分持車牌赴各鄉散放至各關分卡亦照舊派人看守以防遺漏云

遼河漸見冰凌

遼河封凍之早晚雖視乎天氣之冷暖然亦在水勢之大小本年入秋以來河水日見低淺近日大有弱不勝舟之勢故早晚兩岸已漸有冰凌逆料至小雪時候必須封河矣

修治柳河又復動工

柳河連年為災應修治以資防衛會經本處榮紳陳德法蒙憲奏請款項招工修築于前月間動工嗣因事中止現以大工作罷只得從速修理預防巨害聞守仍責成榮紳總辦其事又委王紳奉亭為監督先將柳河裁齊其有冲激之河又堵塞齊備以防漫溢之患俟至明春再行興修大壩云

示禁銀錢出境

本郡小洋同子日漲一日小洋至九吊同子至七吊二百皆因奸商各處販買希圖漁利之所致現經金守出示嚴禁如有携帶洋元過一百同子過五百枚出境者查出一律充公其人尙須治以應得之罪云

營口

●應將下鄉查學
●本學務之腐敗屢經紳士指摘學界人士討論整頓茲聞因四鄉學務尚未親加查視擬訂於日內下鄉調查云

公主嶺

●議員暴卒
●頃聞傳聞懷屬小城子議事會某議員日前正議嗣後凡生子女均須上捐云不料向後一仰即行氣絕身亡殆非犯五絕耶抑或有別因耶姑誌之容俟續訪

彼此日益敦睦於昨日重訂買糧新章

糧新章凡此後糧車無論什誰家准別家進院挑買不准居奇把持此誠謂公起見但恐團體難結日久必致瓦解耳

大孤山

●各校學生運動
●日昨本埠高初兩等小學堂校長邱君率三率到莊河廳王監督札令各水場各學堂一律赴莊運動大會邱校長以各學生整裝前往相距路途有一百四十餘里天氣漸寒又無旅費徒步實在為難聞擬函覆王監督在孤另籌款項自行組織

鼓樓上之公益茶園

●鼓樓上之公益茶園初七日晚間九鐘時有預警教練所之四警三人到園內與坐不知因何口角勢將用武幸該教練員來園遇見威喝多時該兵始憤怒而去不意去未多時又邀集同伴三十餘人到園內不容分說各執棒棍互相亂打觀劇之人四奔逃亦有被打者亦有丟失物件者園內之洋燈茶碗起燈等物均被毀壞若該預警等打畢即吹警笛揚揚而去無一人敢上前攔阻後經巡官到該

曹統領對於各營兵眷屬之計劃

駐長陸軍調赴新民駐紮一節定於明日行會誌前報茲聞曹統領對於各營官之家眷甚為注意特行傳諭如有欲將眷送回籍者特令及早起身如迫至各營赴關後即將各營官之家眷送入山海關租界居住並派兵看守云

籌辦修築馬路

修築馬路已於上月開工其款項經官紳商議暫向借用各局所鈔票十一萬元於昨日備文移知署謂馬路事務所借款十一萬元現在用去四萬元所餘僅七萬元又借給警務學務各五千元自治四千元一俟營業附加稅項下收齊當即行彌補云

吉林

●警務總辦嚴防匪類
●警務局王總辦以元六嶺一帶地方遼闊人民叢雜該段警兵巡邏恐難周故於昨日添派馬巡多名屯駐該處日夜輪流稽查以防匪類藉端地面

奉天府地方審判廳民事案

●奉天府地方審判廳民事案
●奉天府地方審判廳民事案

一登天堂

民

久沉地獄

樂之極矣

苦何言哉

奉天地方審判廳民事案

●奉天府地方審判廳民事案
●奉天府地方審判廳民事案

奉天府地方審判廳民事案

●奉天府地方審判廳民事案
●奉天府地方審判廳民事案

奉天府地方審判廳民事案

●奉天府地方審判廳民事案
●奉天府地方審判廳民事案

奉天府地方審判廳民事案

●奉天府地方審判廳民事案
●奉天府地方審判廳民事案

本報自出刊以來於今數年頗蒙各界所
故特行放大篇幅改良報料以符

加多是爲至要此佈

事實辨白

營口漁業公

謹告

福善堂經理人
田漢章謹啟

欲占者鑒

千金寨挾嫌

趣報

毀興君之名譽然此以上所載賣官縱
賊設賭等情乃竟是無根之言毫無半
點竊據余等今特連袂更正與興君有

章洗此不白之汚也

本街 謝雨亭 劉浦周 王德新
郭耀武 牛轄五 劉營 王鳳亭
楊有春 梁幹臣 龔福臣 李海山
李祝三 劉憲舟 張級三 今啓

南滿州鐵道株式會社
大連埠頭事務所

大阪商船會社廣告 由大連埠頭起

長春廣告

以儉去馬匹硬行誣良

名花特色

平康里頭道街三順班由京新到奉名
花銀福金福三順翠紅並班中舊有小
卿富貴柴玉雲零每日車馬迎門代客
無不週到欲治遊諸君子請往觀之便
知此言不謬也

廣寧廣告

聲明失圖作廢

前以哈爾濱途滿火車發省
於八月念九日貨到派執軌
起貨不意中途將本號方圖
夾落通尋無踪業經工商務總
行案件爲廢圖情恐各界諸君
尋未及週知特登報端聲明嗣
各邑人等執此圖章支取等情
向倘有受其朦混等情於本號
形列下以備衆觀

豐東 自謹

東肥豐

啟者本行向在哈埠開設鐘表首飾店汔聲機器歷經有年早蒙 貴國各界諸君稱許佳美前經運到男女各樣帶問金銀鋼表寶石鑽石戒指各樣烟嘴及全備眼鏡不日到奉凡蒙 賜顧諸君請速 駕臨購買或欲購無暇出門者請即賜信當即送閱均能聽便特此佈告 寄寓小西關小什字街北雲龍飯店即海天春舊址內

東基立洋行專售洋油氣燈廣告開設在十貳道街卽莫斯多瓦牙街第三十四號房
本行發售洋油氣燈東基立光亮珠常勝燃七百五拾枝洋燭之光且用火油極少洒

週知特此佈告

長春新市街
電話百六十八號

藤田誠昌大藥房

日本と米

長春城舊北大街
電話一百七十二號
藤田誠昌大藥房

1

A large, ornate clock with a bird sculpture on top and a small bowl above it. The clock face is circular with Roman numerals and two smaller dials at the bottom. The bird sculpture is perched on a pedestal above the clock face. Above the bird is a small, shallow bowl or dish. The entire clock is set against a dark background.

大減價

哈 館戲園最宜購用另有改良氣燈頭出
售大小尺碼均有較合平常火油燈適
爾 用賬房住戶購用便宜并有不用管氣
路屋燈咁哩五無夫燃起有一千枚洋燭
濱 之光貨品精美久蒙各仕商嘉許恐未
奇寓小西關小什字街北雲龍飯店卽海天春舊址內

藥舖設有代售若無代售處可直函知本舖務必將藥
即由郵便發去郵費分文不取

淋丸 治淋 集谷

有惟淋症 藥靈效一治

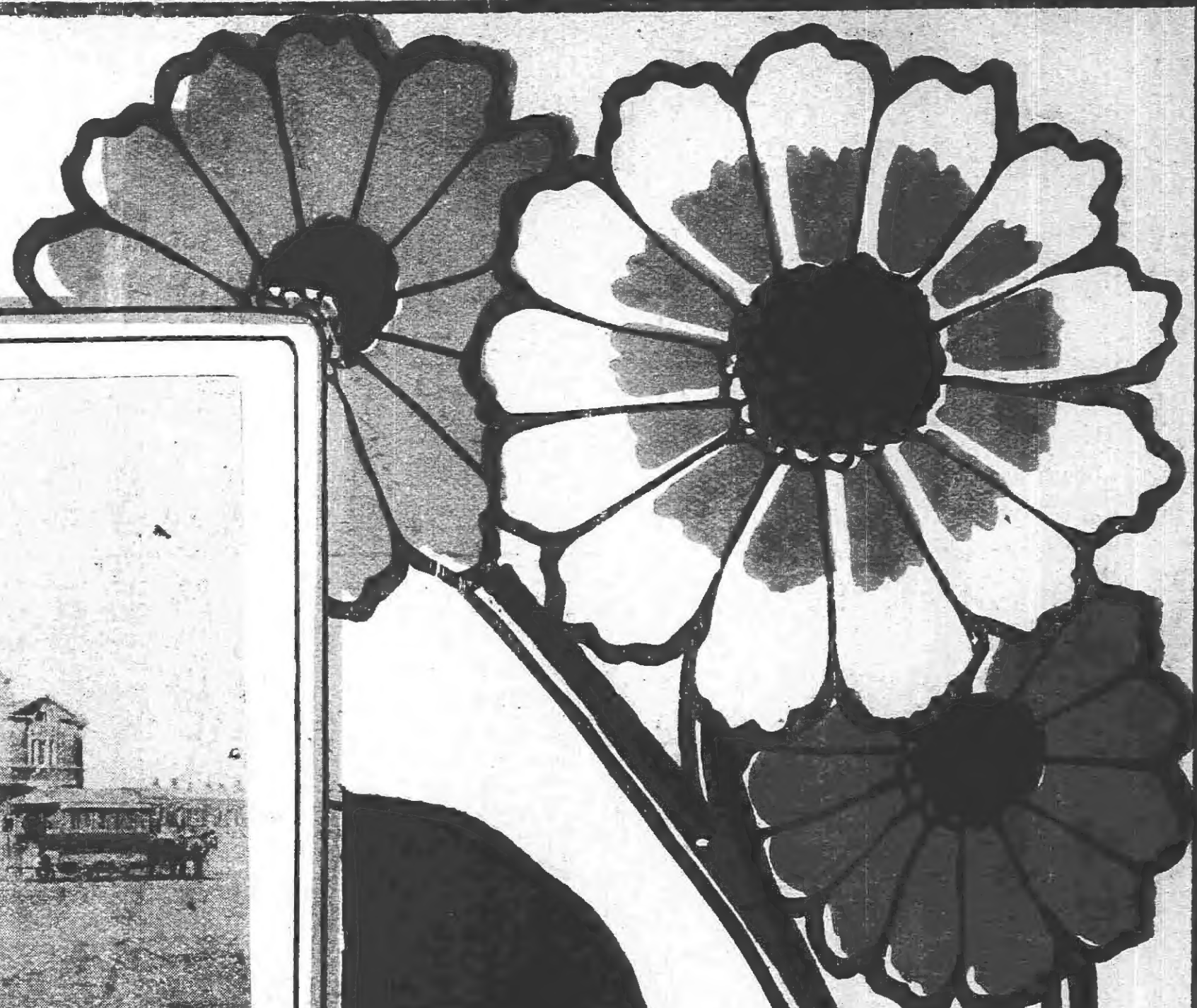
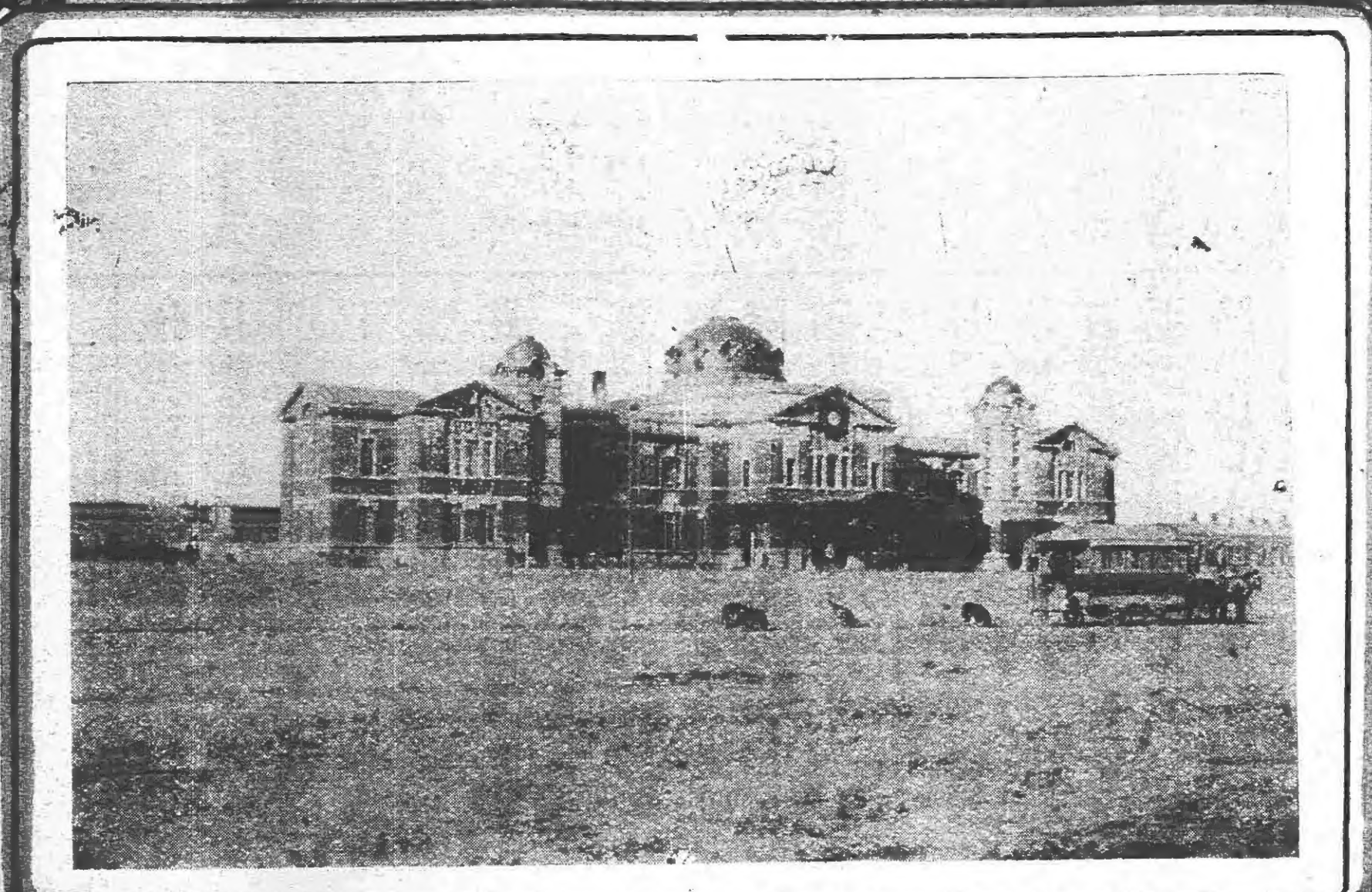
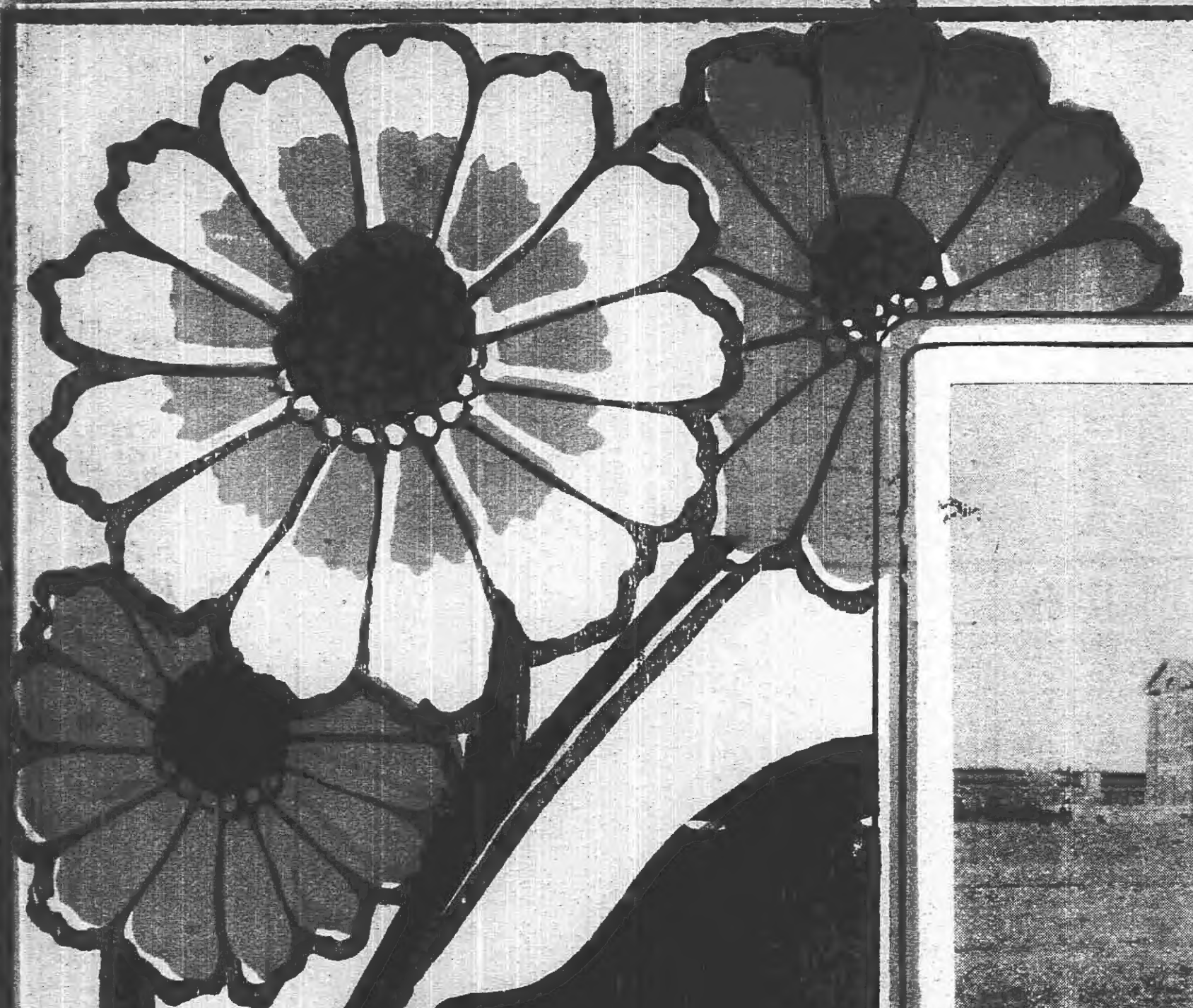
認此如能即治之藥淋者
標到藥欲病愈淋著靈丸惟
處商購發舊并疾能服效一治

房藥大堂壽延

東路街大南樓鐘天奉

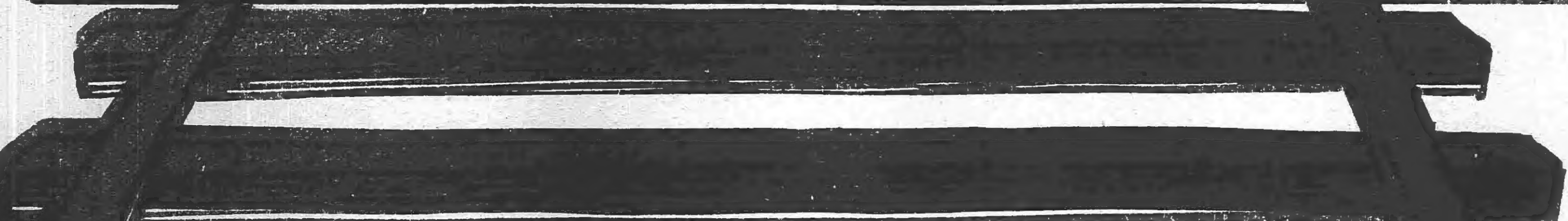
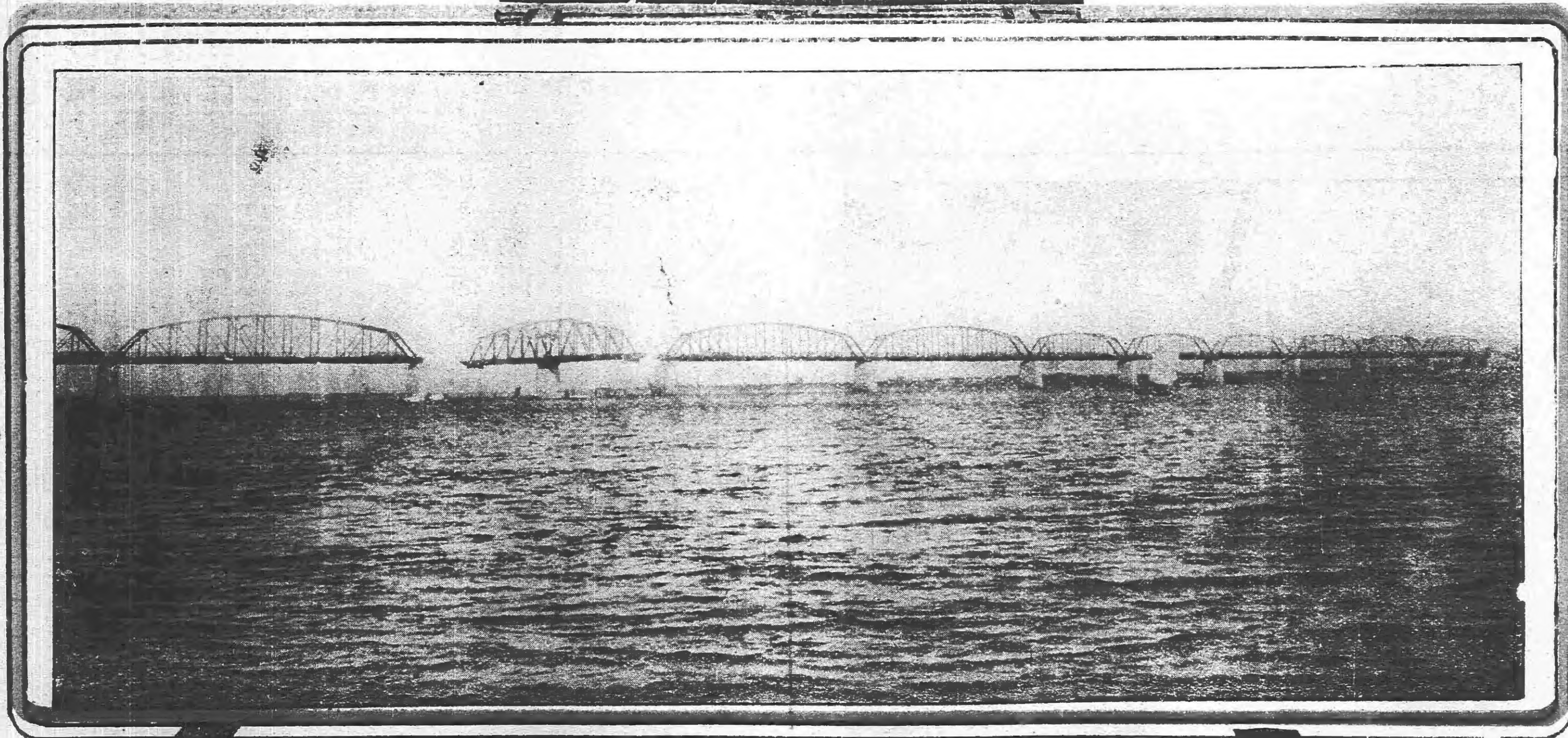
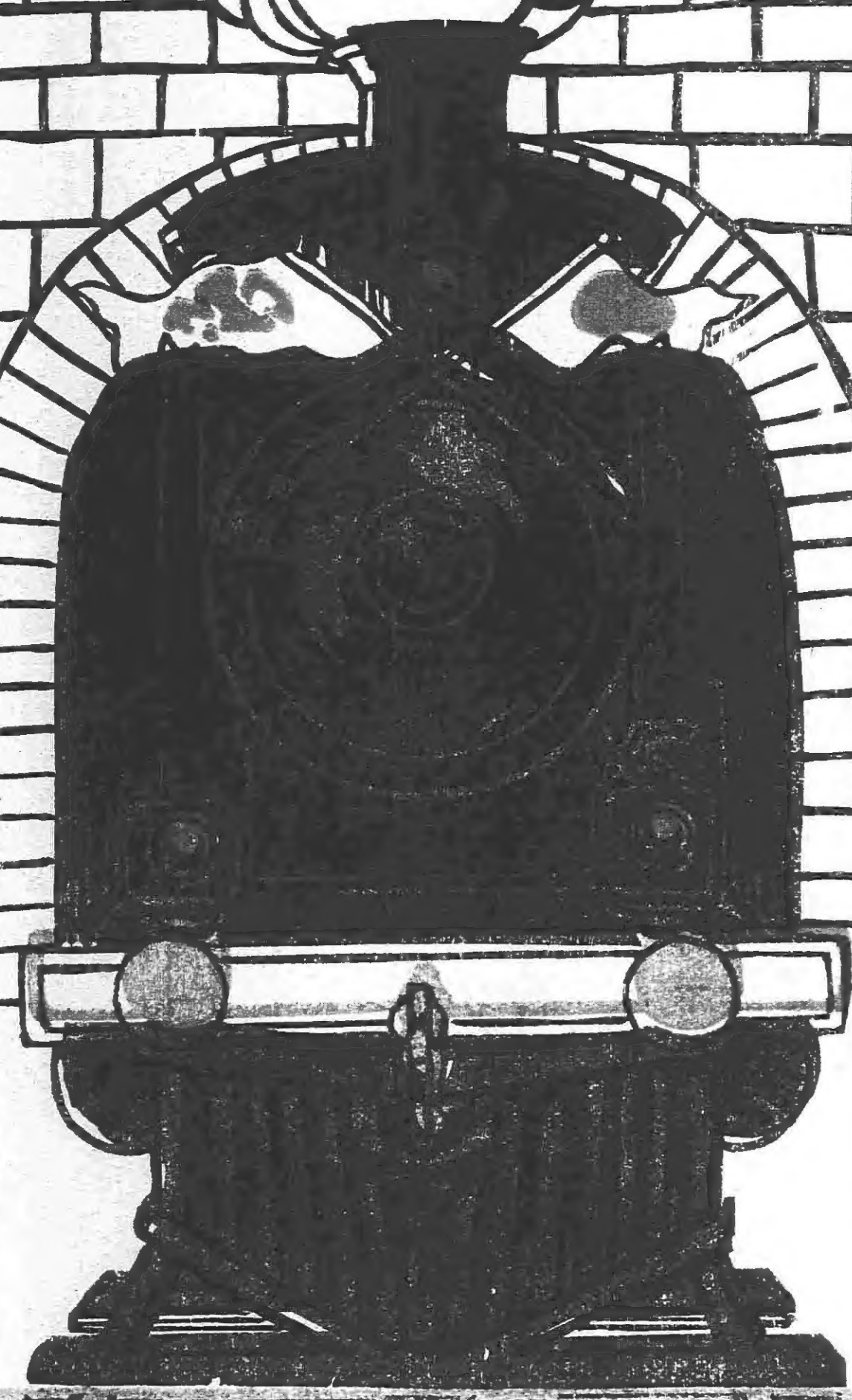
即由郵便發去郵費分文不取

安奉鐵路竣工紀念號



時報

盛京



改安奉鐵路概要史

舊設安奉輕便鐵路

明治三十七年(光緒廿九年)二月日俄兩國邦交決裂四月日本第一軍渡過鴨綠江擊破江北俄軍逾月佔據鳳凰城日軍議擬預備安東縣至鳳凰城之間修築人力推進輕便鐵路以便轉運糧餉已經動工至七月日軍派遣在韓鐵路大隊一團前往安東改將軌寬擴為二呎六吋應用小型車頭八月十日開工之後趕速從事十一月三日將該地段路線三十八英里完修但駛開車輛均屬敵車一車載量不過二噸乃至五噸運力至微僅足資兵器糧餉之轉運耳雖然當時土人大車車脚踴躍一車一日之費昂至十餘金尚不敷所需之數即此區々一線之利關係甚重其所貢獻日軍者不可勝言第一軍各鎮進出遼陽與大山元帥所部滿洲軍連合之後一半轉運尚賴此輕便鐵路以爲命脈



帥次趙督總省三東

此侵蝕一般股東視爲難助來往旅客嘲爲玩具亦非無理但

安奉線開車祝詞

今日爲安奉線改築後通車之日中外人士聯翩慶祝相與賀其盛事也溯查安奉線之在東省不過一軍用鐵道之資格耳軌闊僅二尺六寸又處於險峻之區上下峻阪非特耗時抑且時有脫軌覆車之虞日俄戰爭以後以條約所規定得經營鐵道權安奉線遂爲首應注意之工事夫欲圖輸運之便利非改築爲功光緒三十四年開始著手工事中間如太子河之架橋雞冠山之隧道工事迅速俱出人意料外乃者朝鮮總督府起工之鴨綠江橋工亦預定可以告成安奉線乃亦於本日同時開通焉該線全長計一百七十八英里由東省至朝鮮之交通機關固可朝發而夕至即歐亞間之交通亦不啻因之而大有進步也

日本之政府之保留本線其意不在眼前之利以期開拓東邊交通振興一帶商務矧該線形勢聯滿漢通歐亞其與世界交通有甚重關係不必待識者而知之安奉一線豈徒設乎哉

改安奉鐵路之原因

舊設安奉輕便鐵路規模狹小運力微弱其於交通未見偉功改修之利不一而足暫就地方論之滿韓兩地一路聯接彼此旅客日暮來往此其利一也沿線郡邑產業振起此其利二也



君公是村中裁總鐵滿

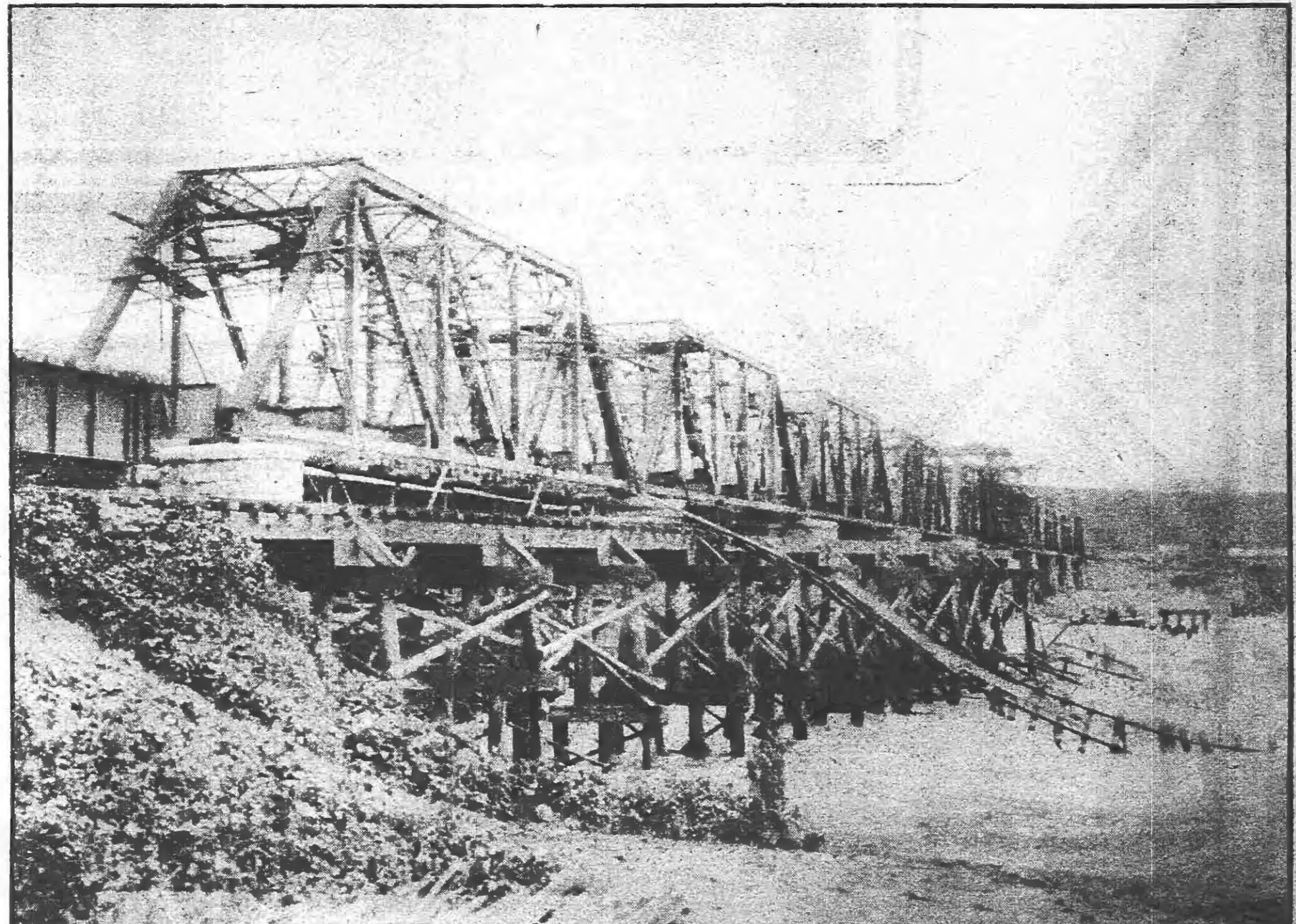
路線將來趨勢未值悲觀矣於世界交通之責務自有不可遺者日本政府責成南滿鐵路

公司改修安奉鐵路之本意實存乎此

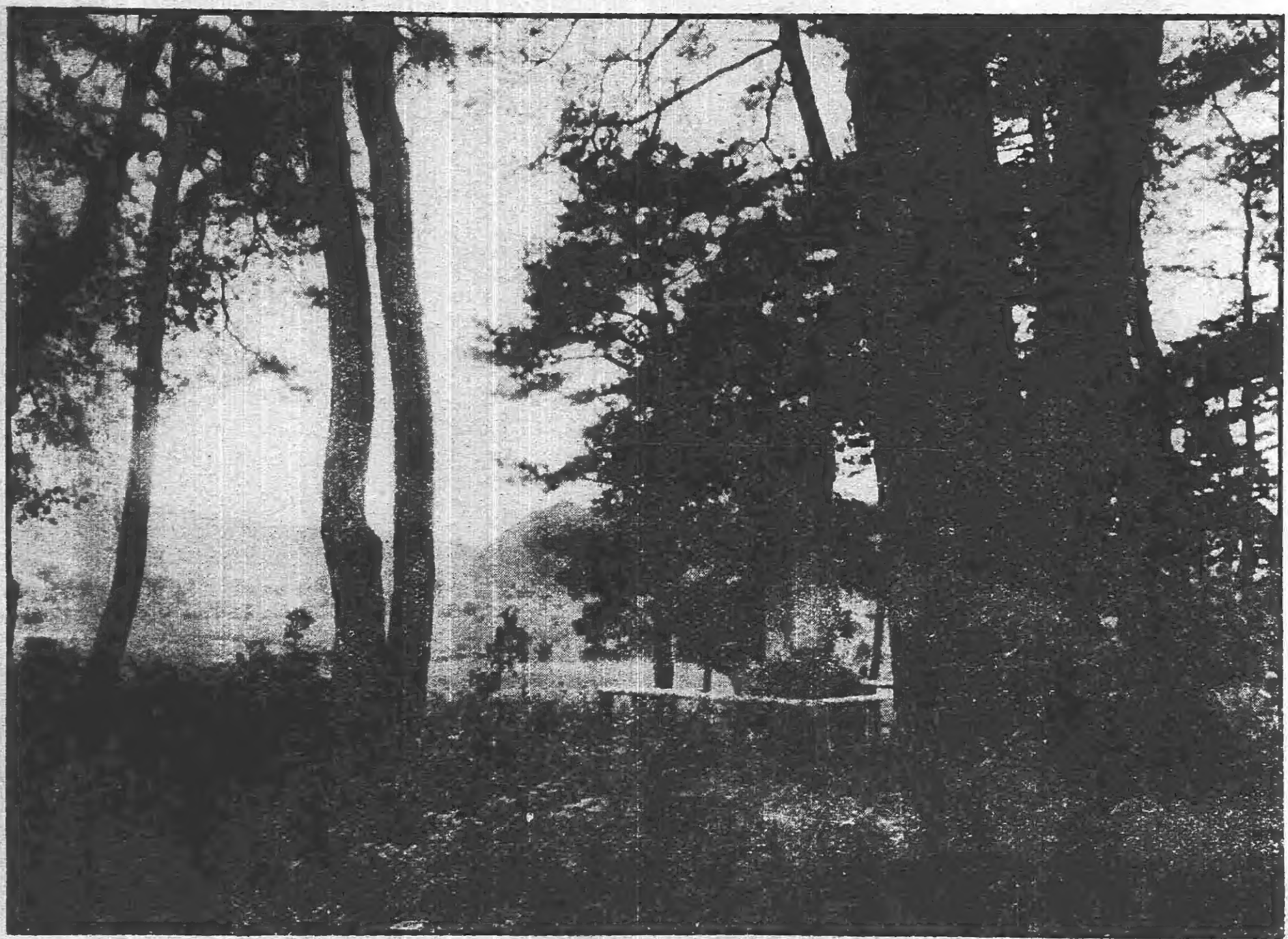
安奉鐵路改修之爲急務者此而南滿鐵路公司開辦之初未輟動工在在皆過二歲政府亦漫然不加督責當時中外均爲詫異蓋在當時南滿鐵路公司趕急應辦之事不一而足日改修幹線寬軌日大連至蘇家屯之間添設複線日預備寬軌車輪日改設車站凡此等應急經營之問一面查勘安奉路線反覆考究以得籌備一切預備工程而鐵路改修之際慘憺籌畫主任其事者實爲國澤副總裁並掘島兩工程師之三氏

與清國官憲之協商

當明治四十二年春之際會社欲於政府命令之期限內以從事改築安奉鐵道據滿洲協約第六條以請求日清兩國委員會之會商會社簡拔滿鐵奉



景光之中造建橋鐵河子太



墳王之子山响

天公所長佐藤安之則工務課技師島竹次郎之兩人以爲委員清國政府派技師黃國璋沈祺兩人以爲委員於同年三月在奉天總督衙門內會見之後島技師帶同工務課技師鶴見鎮地方課並工務課員黑田甲子郎之二人同黃沈兩委員騎行安奉線百八十里之山河更就現地商議先是國澤副總裁派工務課技師中村謙介荒井線兩員由奉天安東之兩方面以從事新線路之實測限定九十日之時日於是兩技師各率十五名之測量隊由正月十五日起手測量在寒風深雪中以操測量器而插木標兩員又在彼我兩委員間兼充說明之任務期滿兩委員得明白情形緣清國內地之鐵道概係平地對於峰疊疊起之安奉鐵路必少經驗而說明者之煩勞迥非尋常也當日清兩國委員實地調查

之後工務課即專從事工事設計及豫算編成等事項概分全線為四大工區更分十九工區擇各工區之包工人而置定監督管理之區域時在疑議中之安奉線改築問題一旦而有事實之出現也滿洲工業界為之陡然而見活氣之大來而執土木業者均欲供給木材磚瓦石料等於會社照照攘攘羣來於安奉沿線至與地主密約而欲作土地買賣者亦不少也

之買賣價並考覈典押之虛實更調查該地之收穫額綜合數種之關係以評土地之價格方可定準合意上之買價蓋此事者實困難中之困難也故會社以準備此種土地之調查特派地方課兼工務課員黑田甲子郎奉天公所員鎌田彌助之二人自四月以後專從事於此項之調查矣

開工前之小挫折
據滿洲善後協約第六條安奉線改築工事一國不得任意變更然清國政府恐民間生異

川友一包辦第二工區即五龍背高力間之十一哩十五鎮歸飯塚松太郎包辦第三工區即高力高麗門間之四哩三十五鎮歸久慈千治包辦第四工區即高麗門鳳凰城間之六哩五十一鎮歸前田榮次郎包辦第五工區即鳳凰城三臺子間之五哩二十三鎮歸森清右衛門包辦第六工區即三臺子長山嘴間之六哩六十四鎮歸荒井初太郎包辦以上六工區之監督於工務課第一派出所命技師荒井綠總理其事第七工區即長山嘴秋木莊間之六十哩

之八哩七十鎮歸鹿島岩藏包辦第十五工區即福金溝孟家間之三哩歸松本勝太郎包辦以上之五工區於第三派出所命技師飯田耕一郎總理其事第十六工區即孟家太子河間之二哩二十五鎮歸清和公司原口開一包辦第十七工區即太子河石橋子間之十三哩五十三鎮歸大倉榮馬包辦第十九工區即石橋子撫安連路間之二十七哩二十五鎮歸西本健次郎包辦以上四工區之監督於第四派出所命技師中村謙介總理其事而派出所主任技師四名技師

之結果不能着手工事空耗月餘至八月六日始在北京送最後之照會於清國政府同時並得我政府電示令會社宜自由行動而安奉線中預想其最需長日月者為福金嶺兩隧道口不相徑庭即附近未稼之被損害者亦寥寥也

購地局之成立
我最後之照會者決非無理之要求清政府豈能再生異議亦阻礙其工事至八月十九日東三省總督錫良奉天巡撫程

之河流築換工事翌日遂令鹿島組首先開工亦不顧慮清國官憲之生何等異議直接與地主協定苗木損失之賠償額同時即丈量所擬購之土地一一記於圖上凡得承諾地方即宜起工地方而撫安石橋子間之改築工事亦得同福金嶺而先後開工蓋因此工區最要速成又因新線路與舊線路決不相徑庭即附近未稼之被損害者亦寥寥也



景光之中事工梁橋第二十第河細造築

地價暴漲奸商斷利益之弊尙所不免況在異國之領土內能望有合意之買實乎加之滿洲地方為滿漢八旗之故鄉有旗人各彩色之旗地有旗餘地有漢人耕種中之民地有民餘地有供永陵東陵北陵祭饌之三陵地有屬於皇族之封邑地有王府地有皇女之膳脂地有學田祭田及驛站地有屯墾地有半官半民之牧養地有屬於五部之官地又有民地實入旗地之典押地名詞繁難頭緒煩多於購買時實難着手故於收買前急行調查者為探悉實際

議藉以為口實於承認安奉線改築之前要求撤退我安奉線之守備隊及警吏又以線路之終點奉天站經由蘇家屯渾河站之設計而生異論到底難望協約之結果遂將交涉移於東三省總督及奉天帝國總領事之間更轉而歸清國政府與駐北京日本公使矣四十二年八月六日清國政府遂諾我同意之主張

自此會社即撰定最有信用之包工人令其盡力以擔當工區之工事第一工區即五龍背沙河鎮間之十一哩三十鎮歸白

四十六鎮歸有賀定吉包辦第八工區即秋木莊通遠堡間之十四哩四十二鎮歸間猛馬包辦第九工區即通遠堡分水嶺間三十三哩五十四鎮歸志岐信太郎包辦第十工區即分水嶺下馬塘間之九哩十鎮歸久米民之助包辦以上四工區之監督於第二派出所命技師藤根壽吉總理其事第十一工區即下馬塘金家間之四哩二十五鎮歸澤井市造包辦第十二工區即金家坑間之七哩三十五鎮歸阿川重郎包辦第十三十四工區即金坑福金溝間

之八哩七十鎮歸鹿島岩藏包辦第十五工區即福金溝孟家間之三哩歸松本勝太郎包辦以上之五工區於第三派出所命技師飯田耕一郎總理其事第十六工區即孟家太子河間之二哩二十五鎮歸清和公司原口開一包辦第十七工區即太子河石橋子間之十三哩五十三鎮歸大倉榮馬包辦第十九工區即石橋子撫安連路間之二十七哩二十五鎮歸西本健次郎包辦以上四工區之監督於第四派出所命技師中村謙介總理其事而派出所主任技師四名技師

之結果不能着手工事空耗月餘至八月六日始在北京送最後之照會於清國政府同時並得我政府電示令會社宜自由行動而安奉線中預想其最需長日月者為福金嶺兩隧道口不相徑庭即附近未稼之被損害者亦寥寥也

購地局之成立
我最後之照會者決非無理之要求清政府豈能再生異議亦阻礙其工事至八月十九日東三省總督錫良奉天巡撫程

之河流築換工事翌日遂令鹿島組首先開工亦不顧慮清國官憲之生何等異議直接與地主協定苗木損失之賠償額同時即丈量所擬購之土地一一記於圖上凡得承諾地方即宜起工地方而撫安石橋子間之改築工事亦得同福金嶺而先後開工蓋因此工區最要速成又因新線路與舊線路決不相徑庭即附近未稼之被損害者亦寥寥也



爵男藤後 裁總鐵滿前

當由兩國協議後追立合同三、於條約蓋印之次日即訂定購買土地之一切細則四、條約蓋印之次日即訂定購買土地之一切細則五、沿路清國之地方官關於工事進行宜與諸般之便利



景光之時嶺大越超車便輕並線便輕之上嶺大

就以上諸項中之第二項言之會社乃暫時採用撫順線路及利用幹線鐵路之方針由撫安連絡站沿撫順線以至撫安再經過幹線鐵路即達奉天有此假線路之設定故該項於會社決不感何種之痛癢而清國官憲因於該項訂定亦遂其主張至第三項之購地協商實影響及於第四項之着手工事由奉天公所長佐藤安之助與奉天交涉司僉事袁良數次會商之後同月三十日始議定購地章程開設購地局辦法收買土地家屋之價格作製購地賤薄賣契等諸大綱而購地局亦自此成立矣

峰巒堆疊之山地除停車場界內實難覓平坦之線路許多地方不先越其高起處即不能無事通過而峽谷且多與河流以共環曲者若不描一最小半徑之曲線即不能鋪設其線路總之幾多之山嶺大半橫斷其線路且多溪谷盡而前峰矗起若不先穿許多之隧道即不能超越其險峻如此者大小凡二十四處核算每線路四哩平均有一條隧道安奉線工事之困難可想見也就各隧道之延長度言之其中最長者爲福金嶺之四千八百八十四呎鷄冠山之三千二百五十四呎分水嶺之千九百十四呎其次如大房身二十四隧道之延長度有二萬六千五百三十呎

福金嶺之隧道爲滿鮮鐵路中最長之隧道也較之朝鮮鐵路之省峴隧道尙長九百三十六呎在滿洲亦只亞於興安嶺故會社於隧道工事著手之際即以全線第一之難工事目之幸岩質尚非堅硬完工於預定期限之中而着手左右兩口之工事時遂用電氣鑿岩機以增掘進之速度不可不謂包工者慘憺經營之功效也總核其工費約需日金五十七萬九千圓平均計算每呎需百十八圓餘鷄冠山之隧道其延長度較之福金嶺隧道雖短千六百三十餘



橋頭細河沿風之景

呖然全山以極頑硬之花崗岩
 而成專恃人力掘鑿到底不易
 奏功且隧道近處此一面如係
 高原彼一面即係如削之斷崖
 以臨幽鑿遇高原則必設法挖
 取遇幽鑿必疊築長堤因難情
 形不堪名狀隧道兩口之外更
 穿一豎坑由三坑口中一齊掘
 進其作業中更使用空氣壓搾
 式鑿若机而每日導坑工程不
 過一二尺福金嶺隧道之導坑
 工程每日平均能達九呎內外
 謂困難之工事然於寒風凜烈
 土地凍結之高緯度地方其動
 作自與溫帶地方相懸殊者不
 待言也其中最要迅速成功者
 爲本溪湖以北之三隧道及大
 房身嶺之隧道前者以急求奉
 天本溪湖間之一部開通故促
 其開鑿後者以急欲於隧道內
 布設輕便鐵路而開鑿亦不容
 緩大嶺以外之隧道則歸大倉
 組開鑿大房身嶺之隧道則歸
 菅原組開鑿該兩組自着手工



安奉線之架橋

安奉線路多沿河流因之適避百端難尋定向又因河流所歸而山岳亦隨之疊起以致生出萬曲千彎之怪勢蓋路線與河流恰似繩製之綯又如連環之鎖離合錯綜不可究紀設一朝水漲諸川泛濫路線亦被湮沒無跡故於輕便線路時代一有春秋水漲而交通必至斷絕者職是故也而新線路算來營架鐵橋者有二百二十處所營架溝橋者有二百十處所總計其延長度能達二萬九千餘呎再加以處處隧道之延長計算共得延長度五萬五千五百餘呎較之安奉鐵道百七十哩之總延長度故約有十五分之一然而安奉鐵道之時時潛入隧道竝時時超越河流亦可謂天下之奇觀也

蓋安奉線中因無源遠流巨之河流故不似朝鮮鐵道之大河長流而難施其工事者安奉線中最長之橋梁爲太子河延長千七百七十九呎半由四十二年十月開工至今年九月已竣工矣其工費計需日金三十四萬五千圓乃爲安奉線第一之長橋其次即橋頭細河之鐵橋延長八百九十六呎計需工費日金二十萬七千圓開工後凡二十閱月亦告竣工至其他河流均不及六百尺之濶而工事亦無困難處也

滿洲諸河流之架橋工程有最困難之一事爲最高無定之增水量也蓋此事乏於推測性之清國人均莫解其所由來即以此事詢之多閱歷之老人亦茫然不能答辯復以此事照會該地之府縣公衙亦皆不能得其要領蓋因平時爲一區之河流清可照人淺難沒歷一遇雨時濁流滔湧即奔注於山崖谷澗之間故爲橋梁時幸可徵之安奉輕便鐵道之木橋以爲過來之經驗而克助設計之成功

第三種郵便物認可

祝 安 奉 鐵 路 竣 功



釣魚臺之碧潭

資本金四千八百萬圓
公積金壹千七百拾五萬圓

總店

橫濱

支店

神戶 東京 長崎 大阪 倫敦 里昂 紐育 桑港 布哇 孟買 香港 上海
漢口 天津 北京 大連 旅順 營口 遼陽 鐵嶺 長春 安東縣

奉天城內四平街

橫濱正金銀行奉天支店

電話十二番

總行

日本東京市日本橋區駿河町壹番地

倫敦 漢堡 紐育 桑港 孟買 甲谷他 盤谷 新加坡
瓜哇 蘭貢 馬尼喇 香港 厦門 臺南 臺北 廣東
青島 上海 漢口 芝罘 京城 仁川 天津 海參威
大連 牛莊 鐵嶺 長春 哈爾濱

三井物產株式會社奉天出張所

設在大西關 電話 日本(二三三) 滿洲(二三三)

第三種郵便認可

有此即遇今年稀有之大雨亦
有備無患矣

安奉鐵路改築之 經費

安奉線之改築經費分爲購
地費軌道費車站建設費郵電
信號費車輛費工務費等項其
中購地費約需日金二百二十萬
四千八百餘圓軌道費約需日
金一千七百五萬餘圓車站建
設費約需日金百九萬八千餘
圓郵電信號費約需日金二十
七萬一千餘圓設再以奉天
撫安連絡站之工事車輛工場
及預備費等之合計金四百五
十七萬四千餘圓合併核計共
需日金二千四百七十萬圓之
巨款

以上所用之總款數均分
於安奉鐵路百七十哩每哩平
均需費日金十三萬三千餘圓
若與京釜京仁鐵道之一哩平
均日金十一萬三千餘圓相比
較每哩多需日金二萬圓固不
能謂其價值低廉惟安奉線一
哩所用日金十三萬餘圓中凡
工場車輛病院學校及其他建
築費等均包羅在內豈可與朝
鮮鐵道相提而並論況又有日
清協約凡踏查線路購買土地
之際不能不賴清國委員之合
同計議即不能不備清國購地
委員之薪金及其他一切費
用若按除外之出款則與朝
鮮鐵道相較殆無異也由此是
觀之以從來未曾有之創例能
於他邦領土內得立此建築鐵
路事業不能不謂最良好之成
績已

改築安奉鐵路所用最重要
之材料如軌條橋樑及其鐵他
材約四萬五千噸枕木及其他
木材約三萬餘噸洋灰約五萬
噸磚物約二萬五千噸工務用
石炭約三萬五千噸鐵材由日
本及外國購辦洋灰一半由日
本購辦一半由臭水子小野田
洋灰株式會社購辦枕木大半

由日本購辦不足月者則以鴨
綠江漂流木及開原產之木材
接濟之石炭則專購求於撫順
鐵道橋樑建築等之用



駐奉日本總領事小澤源造君

安奉線之車站

安奉線之車站大小共有二
十四處在安東縣所設者爲
頭等車站在鳳凰城冠山橋
頭本溪湖所設者爲二等車
站沙河口鎮五龍連山關石
橋子所設者爲三等車站又
於安東縣冠山橋頭各地設
立機關車房湯山城鳳凰城劉
家河草河口連山關南坎本溪

運送建築材料

夫輕便列車之牽動力以其
微弱總難望十分運送改築之
材料於是當事者銳意經營增
加其列車來往之回數同時又
以馬車運送以補火車之不足
增高其聲價

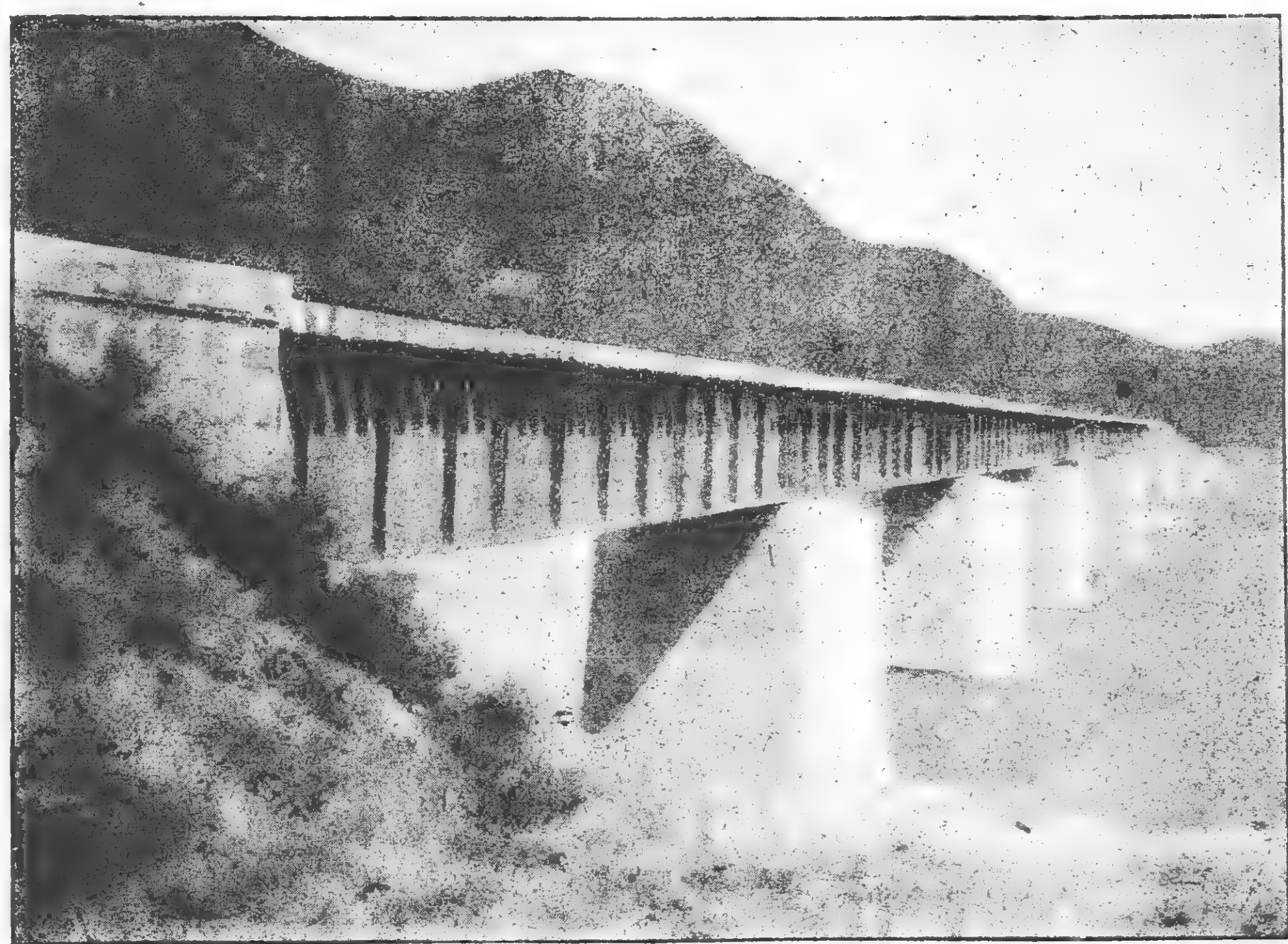


釣魚臺之石

岡田時二郎田口禮五郎等四
人在火連寨孟家堡橋頭南坎
下馬塘連山關分水嶺草河口

湖石橋子等處設立上水樓更
在冠山橋頭本溪湖設立大
連醫院之分院並小學草河

員於石橋子橋頭草河口安東
縣各處與安東縣事務所相助
爲理事從事運送建築材料以
因應緩急而供給各工區之需
用漸次又見廣軌車一部之開
通及輕便貨車所增加來往之
於各區時能於該三地繁費苦



河第九號已完之鐵橋

材料四萬餘噸亦得應急運送
無少遲緩故凡來往安奉線之
內外旅客無不稱讚不置云
廣軌車一部之
開通

輕便鐵路之運送力者於
未開工以前已爲一般人所公
認故會社以廣軌車之一部開
通增加其運送力先於南北兩
端從事建築暫設線監督其工
日夜無懈北方之撫安石橋子
間爲一帶極平坦之原野雖有
河流亦甚微細至沙河平臺子
河之二流雖覺稍大然橋長亦
不過五百呎均非至難之工事
故此間線路二十七哩餘由四

回數是火車之運送力已逐日
增加自起工改築之際至全線
告成之時運送時期約閱二年
全分材料亦達二十五萬噸若
於改築以前不先設此準備以
促材料之搬運即必待中國馬
車運送更加以各工區使用日
清鮮工人至一萬餘人之多而
工入之食糧只以沿線所產之
穀菜斷難應其所需勢必暴騰
其物價因此而工人每日之工
價亦因之加貴會社中所被直
接間接之損失恐達五百萬圓
以上之巨款

輕便鐵道之運送力最薄弱
之地方爲荒地嶺黑坑嶺分水
嶺福金嶺大嶺之五處凡列車
回數是火車之運送力已逐日
增加自起工改築之際至全線
告成之時運送時期約閱二年
全分材料亦達二十五萬噸若
於改築以前不先設此準備以
促材料之搬運即必待中國馬
車運送更加以各工區使用日
清鮮工人至一萬餘人之多而
工入之食糧只以沿線所產之
穀菜斷難應其所需勢必暴騰
其物價因此而工人每日之工
價亦因之加貴會社中所被直
接間接之損失恐達五百萬圓
以上之巨款



連山關之古驛

百呎以上之河流凡十一道然
以無險道故由四十二年九月
十五日起工約經十箇月至四
十三年七月十一日各工區下
部之工事已同時報竣十一月
三日運轉廣軌火車若石橋子
本溪湖間之六十二哩其間有
大嶺及其他兩個之險道並大
嶺險道左右最深之挖取工
事約費一年三箇月由四十二
年九月五日起工至四十二年
十二月八日亦竣其事至翌春
正月十五日即舉行暫開通式
矣

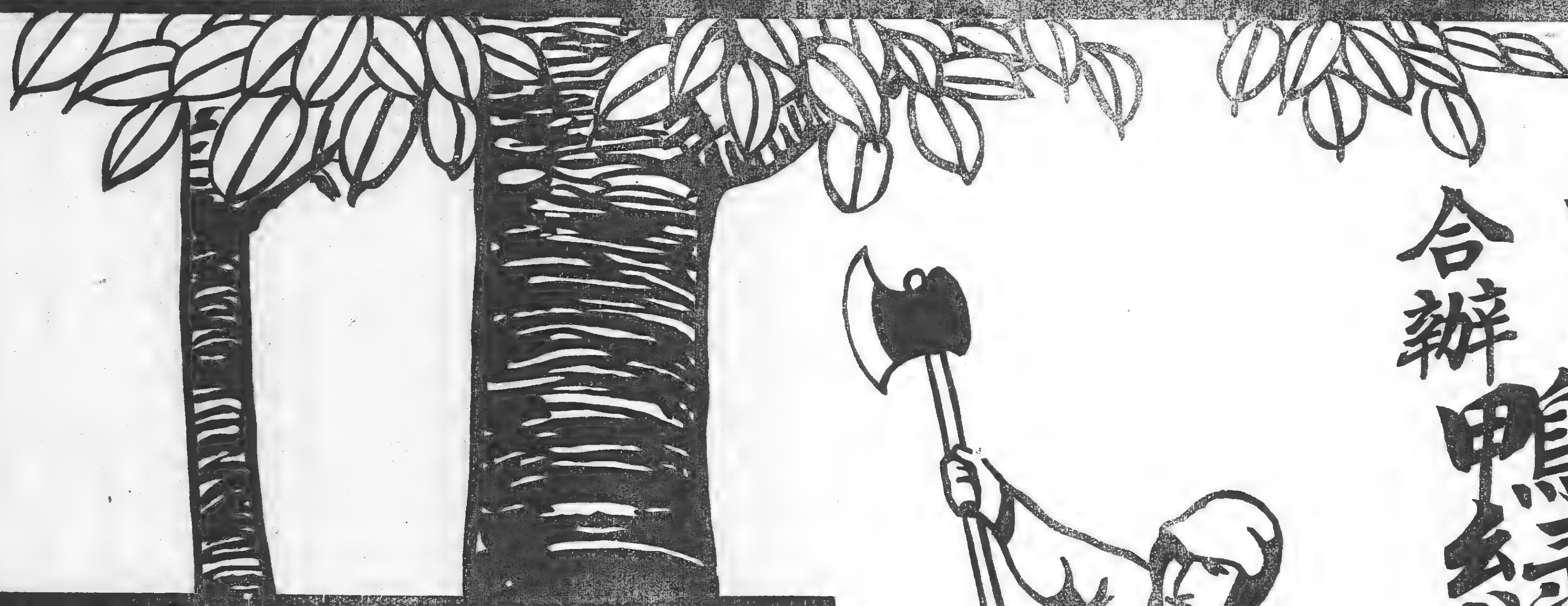
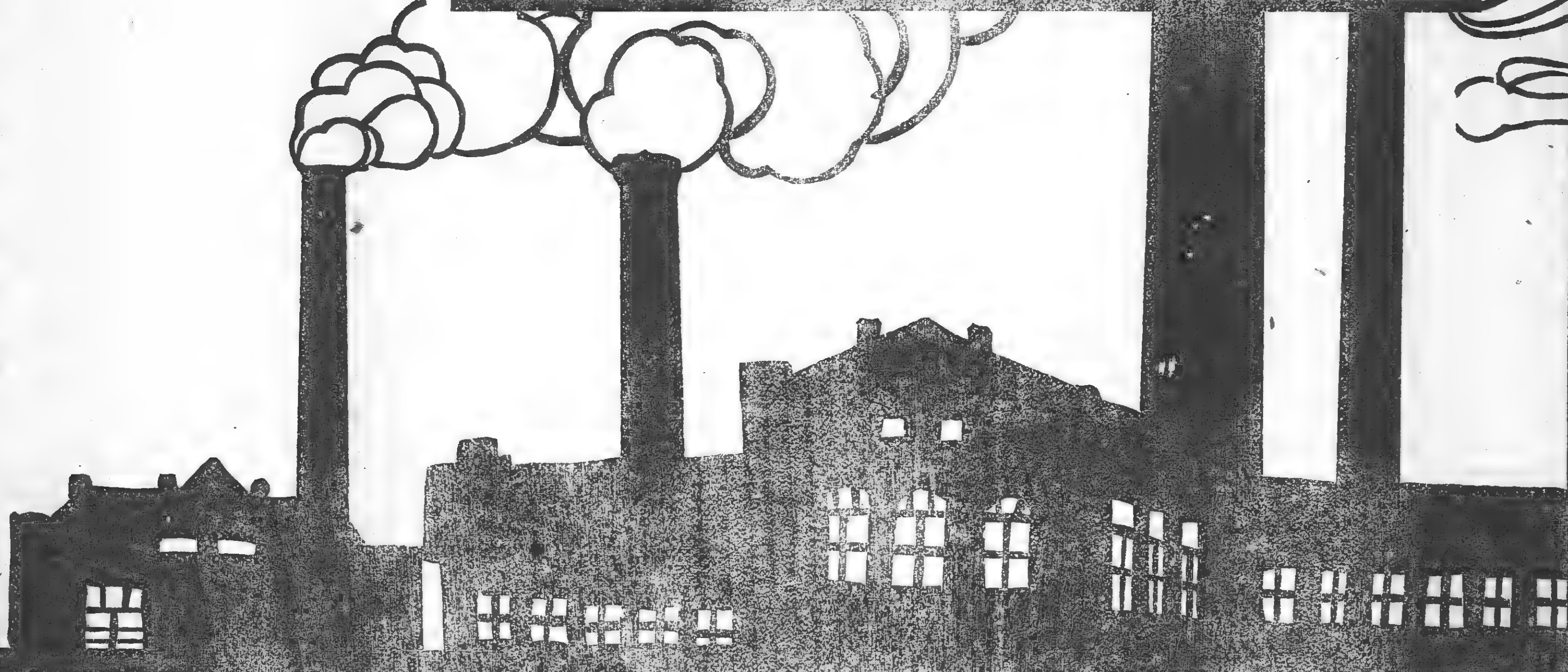
四時雖云至暮然改築前之安
奉輕便鐵路晝間開行夜間停
止旅客等經過此百八十餘哩
之山峽即費二日之光陰無慰
藉客人之珍珠佳穀更在山水
不美觀之草河口荒村野店中

恭祝安奉鐵路竣工

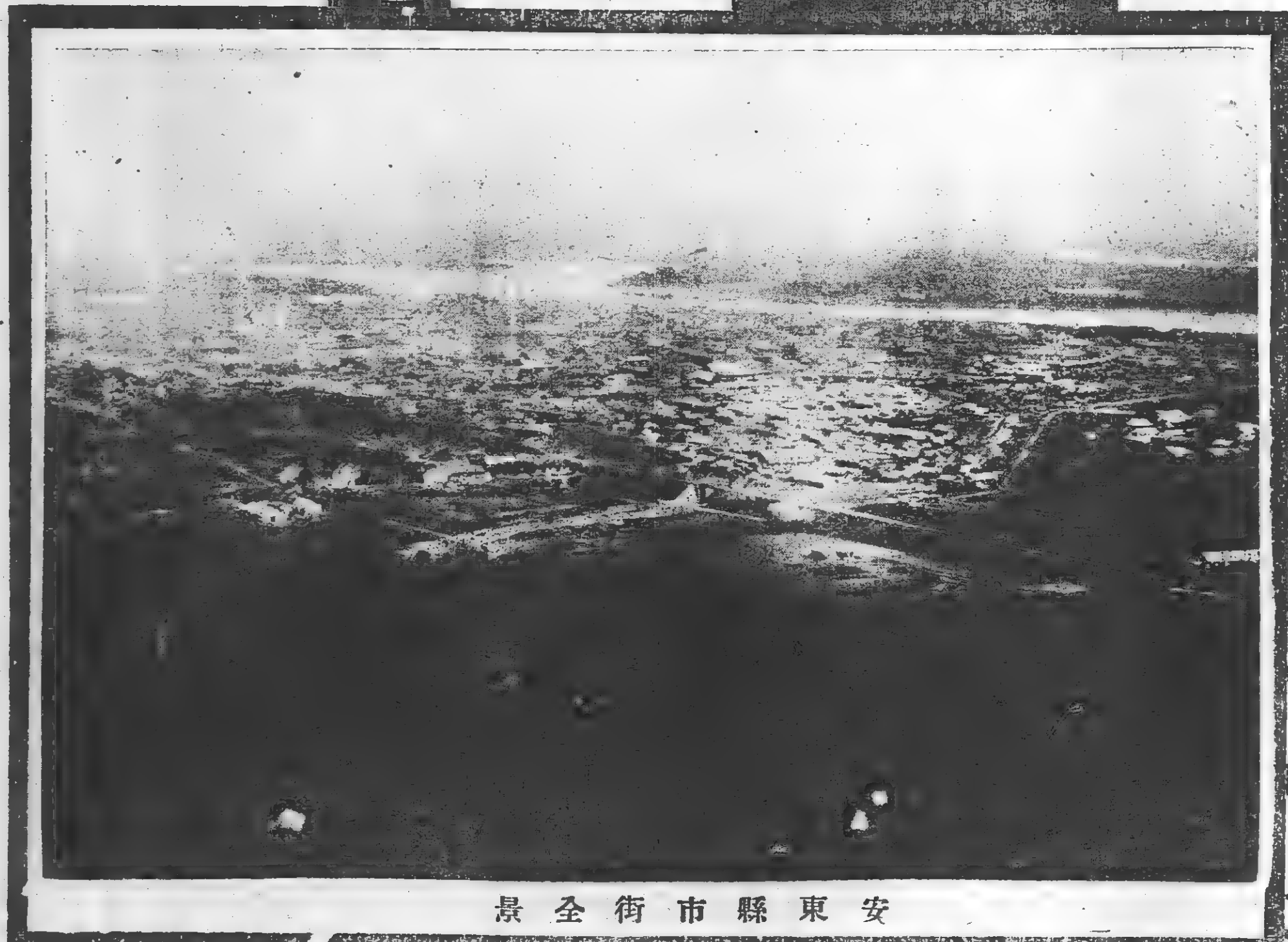
中日
合辦
本溪湖煤礦公司



秋木莊附近之風景



中日
合辦
鴨綠江採木公司



安東縣市街全景

恭祝安



四臺子附近河之鑿石工事

承辦改築安奉鐵路土木材料各家

小野田洋灰公司

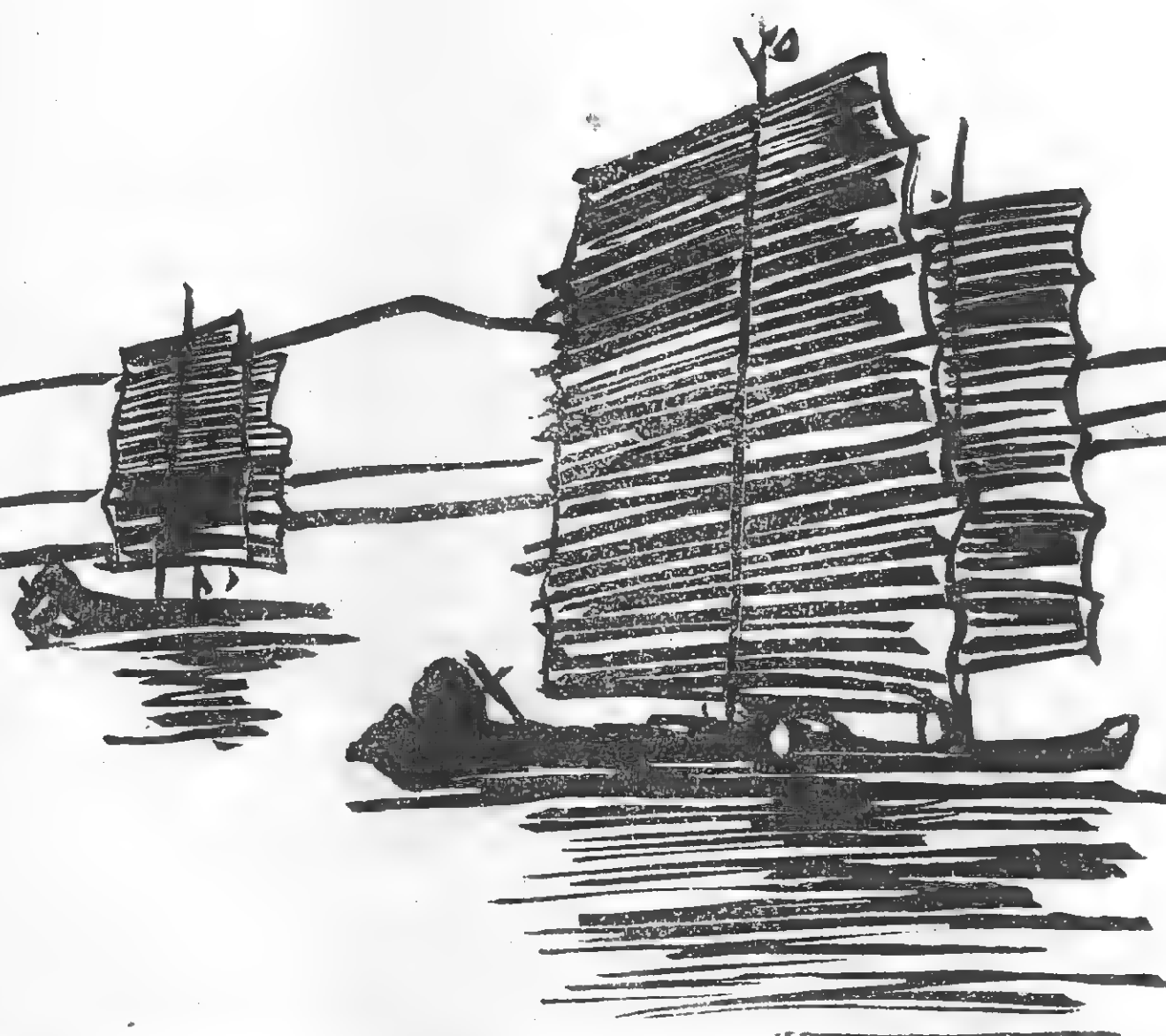
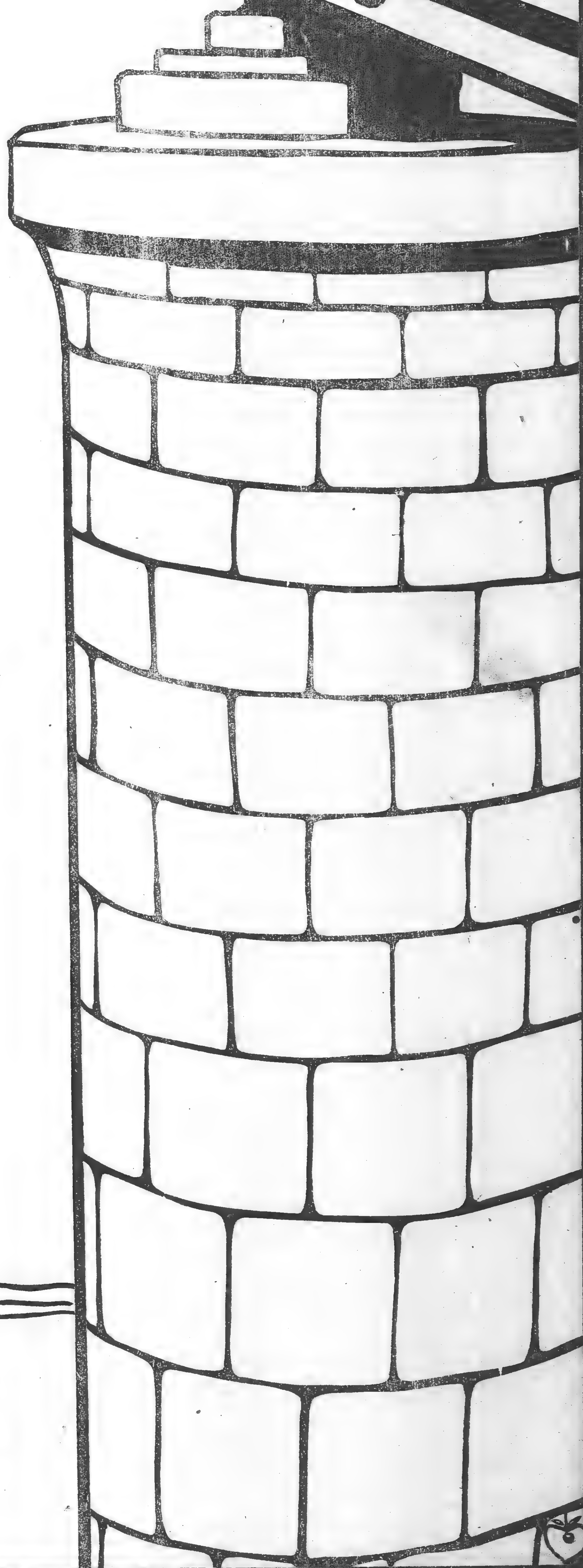
清和公司

松茂洋行

岡田工務所

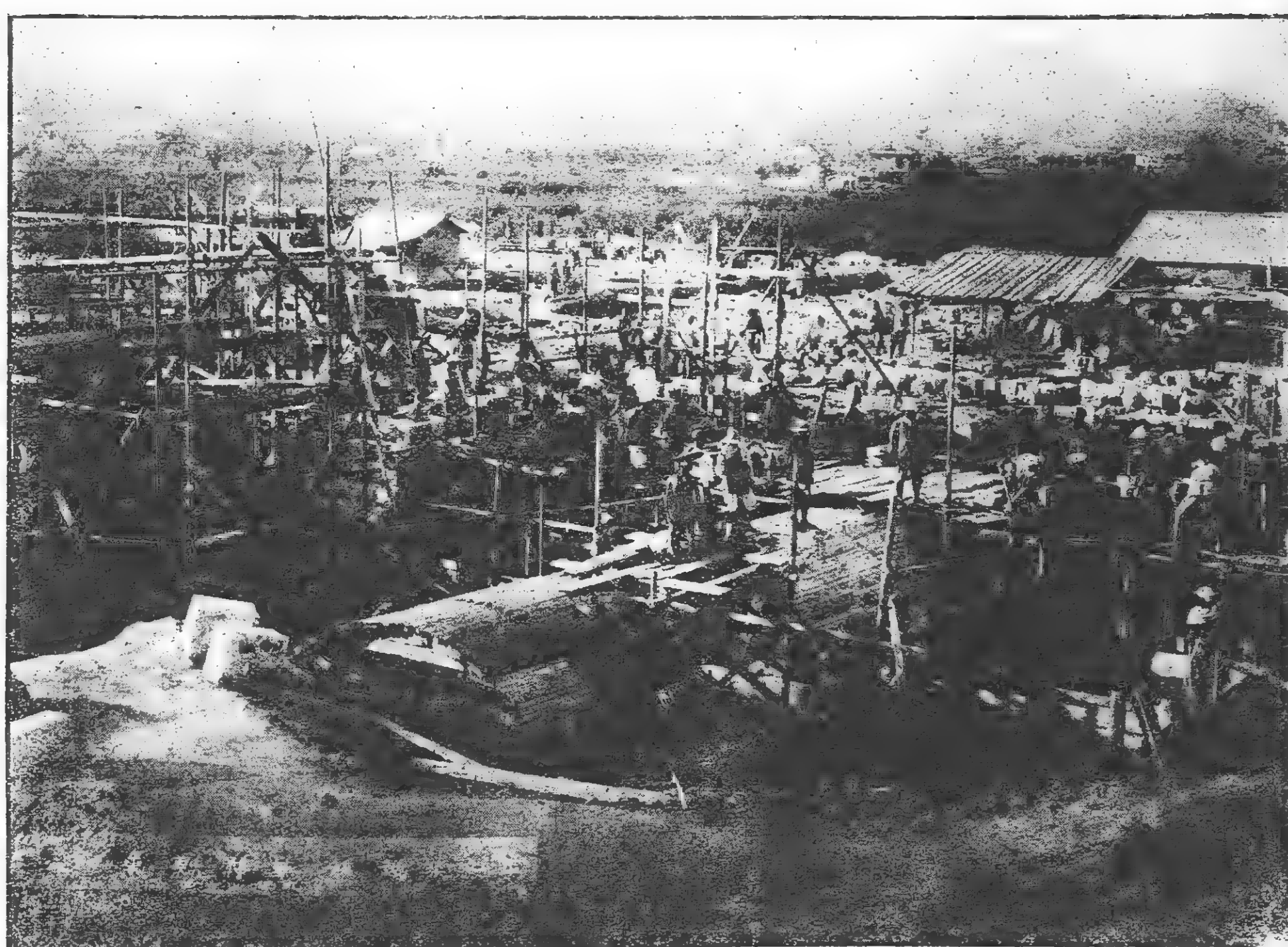
營口煉瓦製造所

德泰號

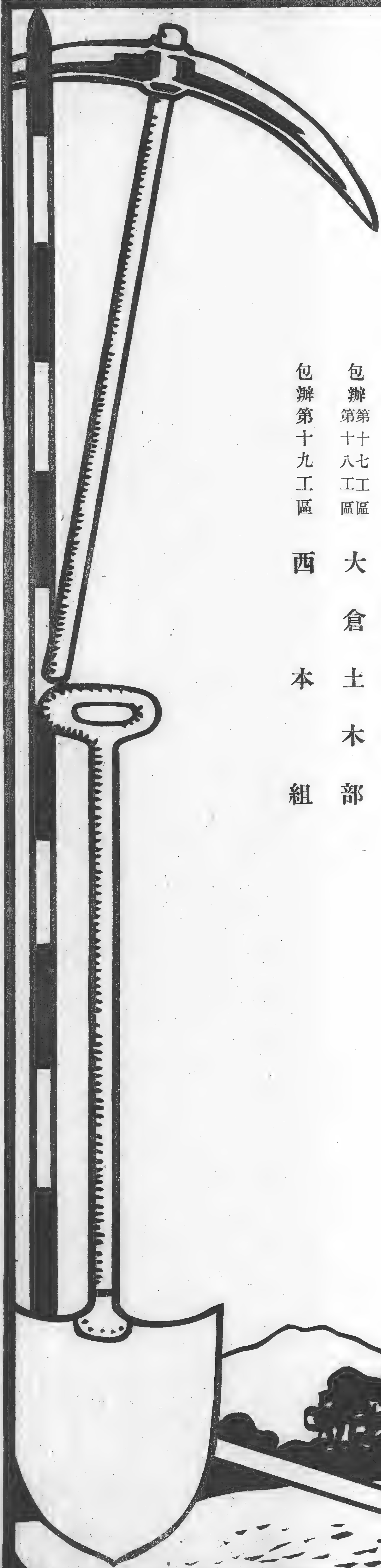


鐵路竣工典禮

包辦第一工區	包辦第二工區	包辦第三工區	包辦第四工區	包辦第五工區	包辦第六工區	包辦第七工區	包辦第八工區	包辦第九工區	包辦第十工區	包辦第十一工區	包辦第十二工區	包辦第十三工區	包辦第十四工區	包辦第十五工區	包辦第十六工區	包辦第十七工區	包辦第十八工區	包辦第十九工區
白川	飯塚	久慈	前田	有馬	荒井	菅原	間岐	志岐	久米	澤井	阿川	鹿島	松本	清和	大倉	大倉	西本	西本
組	局	組	組	組	組	所	組	組	組	組	組	組	組	司	部	組	組	組



安東車站之築地工事



第三種郵便物認可

以下遊人之楊杜鵑啼血聲悲
冷驚得遊人夜夢醒此種淒涼
景色適足添旅客之愁既能縮
短四時即有縮短全行程之
結果而旅客即得節省一日也
而同時對於材料之運送得縮
短其里程節約其時間即遇春
雨秋濤之際亦得奏應急工事
咄嗟之效交通上之便利實出
人意外耳

工事時之四線

旅客等於一部之廣軌車通
行之後已能節約一日之行程

頭秋木間必需一日至隧道完
成後已縮短六時半之行程矣
本年八月以降更有福金嶺隧
道之完成約又縮短一時間本
溪湖秋木莊間六十七哩長距
離之難路亦只駛行七時間均
係四線式鐵道之好結果也惟
本年夏期雨量過多以至細河
太子之舊橋前後陷落而至斷
絕交通以遲最少之時日者亦
借此四線式鐵道能速行布設
也

當過度時代旅客等最有感
困難之一事即早乘車深更
到站睡臥缺乏以至身體疲勞
也



古松子道外口之工事

矣更在中央地方敷設四線式
鐵道夫四線式鐵道者即在既
改築之新線路上布設四呎八
吋半之軌道更於軌道間暫設
二呎六吋濶之小軌道總期廣
軌與輕便之兩車並行不背而
福金嶺鷄冠山之中間地方雖
不能速行開行廣軌車然以新
線路中無稍高之凸背又無稍
彎之紆曲不且倍增輕便火車
之速度且可加其牽動力至已
穿通及用磚修好之隧道亦布
設軌條而得漸次通過不必再
攀登峻阪於四三年以前行橋

者是也夫安奉線者雖云有絕
佳之風景時慰旅客之寂寞然
在極險峻之列車內形骸踟躕
顧盼不能自如曉曉睡眼雖
有怡情之山水亦恐難映於眼
簾況一半係暮色蒼煙適足以
觸旅懷之落寞而安奉廣軌開
通後一切缺點悉成舊日之夢
而現出安奉線內明秀之山水
自此以往風光勝地無一非飽
詩人之奚囊物耳

如斯之利益況旅行於歐亞之
長途者耶
按安奉線廣軌告成後之新
行車表快車約用六時四十分
即可通過安奉線之全路加入
各車站之停止時間平均計算
每時能行二十二哩半緩車之
平均速度亦行二十哩若與南
滿幹線之速度比較快車平均
速度遲十哩與緩車之速度相
伯仲再比以從來京釜鐵路之
速度而安奉線之快車平均速
三哩許緩車約速五哩更比以
現在京義鐵路之速度而安奉

之行程能減至三十時間加以
關釜間航行時間四十時間乃
至四十二時間能由奉天省城
道者可稱世界的交通機關之



奉天民政使張君

線快車約速一哩半緩車約遲
四哩
安奉鐵路與朝鮮鐵路設能
互發直通之車京釜義之兩
地再能少增其快車之速度奉
天釜山間約有七百五十五哩

而達馬關若由長春站而至馬
關則用四十七時間乃至四十
九時間至東京不過用六十三
時間乃至六十五時間耳就旅
行於歐亞者言之較之從前經
過大連時之旅行日程約節省



分水嶺隧道完成之後光景

概乎也既負此重要之任務一
經開通後而歐亞之旅程即縮
短一日乃至三日矣

從事員之奮勉

安奉線之改築實藉賴工務
人員之力茲將異常出力各員
列下

工務課長

堀三之助

同課技師

故島竹次郎

同課事務主任

村井啓太郎

同課安奉線主任

鶴見鎮

同課土木主任

加藤與之吉

同課建築主任

小野木孝治

同課臨時輸送主任

下田武

同課物品主任

須永憲

同課庶務主任

大林恒助

同課計算主任

堀純一

同課第一派出主任

荒井綠

同課第二派出主任

藤根壽吉

同課第三派出主任

飯田耕一郎

同課第四派出主任

中村謙介

安東縣事務所長

增尾鐵三郎

此外如安奉線購地局員等
收買土地家屋勞盡心血如安
東縣事務所及本溪湖經理係
諸員之經理事務鞠躬盡瘁如
地方課及沿線防疫員當風疫
流行之時異常精勵如沙河
工場之製造安奉線之新車輛
如沙河鎮工場之修繕補給輕
便車輛如用度課供給建築用
品及諸般材料如十九工區之
包辦工程人之重名譽而犧牲

身體安奉線改築得見工事之
告成者無一非各員翼助之功
勞也
沿線一帶盡屬窮鄉僻壤不
易覓其勞動者亦屬開工時之
困難事矣當此時於鐵路工事
有經驗之朝鮮人北進以整理
其工事已有無限之裨益然以
後清鮮勞動者之問不免互生
軋轢更有馬賊潛入安奉線內
以騷擾勞動者以此始十分研
究清鮮勞動者之是非得失以

不寂故雖慣於航海者究不若
陸行時有無限可樂之風光也
況不慣於航海而易感暈船等
之婦女乎吾日本人嘗以滿洲
為遼遠之地者即因馬關大連
間所隔之波濤六百哩故有此
望洋興歎之思想而自滿鮮鐵
道成立以來已減去若干航海
之里程所餘者惟關釜間百二
十里之海耳然所歷十時間之
航海不止易於通過日鮮海峽
而此海峽中之對島壹岐沖之



山附近之光景

生來勤儉之清國人與素性懶
惰之朝鮮人比較之到底中國
人可稱為良好之勞動者故於
工事中所得之勞力以山東苦
力為最夥耳

安奉線之山水

旅行當以陸上旅行為有
趣味何者海上旅行不過得見
太陽出沒於水波之上而陸上
旅行時得見千變萬化之山水
景無窮觸目河山莫非慰藉旅
客物耳

第三種郵便物認可

臨時售賣店

十一月二十三日 兩日

在奉天十間房奉天座

本店特設日本純粹時興品開辦臨時售賣店請乘遊觀之便
駕臨敝店莫名企盼



東京 三越吳服店

大連辦事所

日本郵船株式會社 大連代理店

三井物產株式會社大連辦事所

電話二〇四六〇番

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

神戶北清線(神戶、門司、長崎、太田、大連、牛莊)

合 山口運輸公司

大連監部街電話五二四、三六九番

棧橋搬運所電話一三四番

在以下各辦理所對於滿洲國貨物發行交換證券

旅順乃木町三 山口運輸公司 旅順代理店

營口停車場前 山口運輸公司 辦事處

遼陽城內 山口運輸公司 辦事處

千金寨驛前 山口運輸公司 辦事處

奉天停車場前 山口運輸公司 辦事處

鐵嶺驛前 山口運輸公司 辦事處

長春停車場前 山口運輸公司 辦事處

開辦之日敝店棧橋搬運所電話一三四(發賣船票凡輸運貨物之運費亦在敝店棧橋搬運所收領即希賜光可也)

大連淡路町

日清豆粕製造株式會社

電話一〇六四號

大連大棧橋

製造所

電話二一三號

大連淡路町

清棧

電話六五七號

自造東洋第一 山葉洋琴、風琴
西洋家具類 室內成套裝飾
建築各材料 瓦斯器具類
代理販賣
滿洲大連瓦斯工業所一切瓦斯器具

山葉洋行

大連市信濃町
電話一〇七號

紅銅 大價
亞鉛 收買
黃銅 收買
大連監部街二丁目
電話一〇七四

大信洋行分店

電話一〇七四

古鐵 廉價販賣
鑄鐵 廉價販賣
遼陽東洋街

大信洋行辦事所



雲暮之嶺荒

祝安奉線開通

清國大連市越後町

淺野セメント

大連出張所

(電話三三二番)

資本金五百萬圓

年製產額百五十萬樽

營業種類

麥 麵 豆 餅 豆 油 雜糧 各種肥料 直販運品

總店

日本神戶市榮町三丁目

大連市山縣通三番地

湯淺竹之助商店

大連辦事所

電話五二七號

分店 東京 下關

辦事所 大阪 上海 臺中

華商公議會

電話四六八號

大清銀行大連支店

電話 三三八九號
七九五號

在大連山縣通一番地

○大豆油大豆餅製造販賣業
○承辦日清產物各種買賣業

信泰公司

白紅砂糖、器械油、車軸油、綿布、洋蠟

長春城裡西二道街

日清燐寸株式會社支店

電話六十六番

包辦工程

義合興公司

大連監部街二丁目
電話一〇四二號

祝安奉鐵路竣工

宏濟彩票局

大連大山通二丁目

包辦工程

福發公司

大連羽前町十九
電話二九四號

角田洋行

大連大山通二丁目
電話三八六號

公主嶺 角田洋行售賣所

華商公議會

北大龍街二
電話五八八號

第三種郵便物認可

本銀行爲日清合辦之商業
本銀行之資本共計百萬圓
本銀行總辦爲安田善三郎

株式正隆銀行

總行(電話長六八〇一號)羽前町
分行(電話長二二〇一號)元神廟街
奉天分行(電話長二二五二號)小西關
旅順分行(電話長一一五號)江町
本銀行在滿洲爲唯一之商業機關
本銀行辦理各事周到簡便
本銀行爲謀便利故不論金額多寡均可承辦

不二、敷島、大和、朝日
山櫻、金鐘、美人牌、金嘴
斯達、捷利、利利、琵琶
密蜂、錢龍

東亞煙草公司

奉天小西關路外
日本電話長二百十號

奉天小北門外
小寺洋行
日本電話長一百六十九號

營口老街
小寺洋行
日本電話長二百五十五號

營口牛家屯
小寺機器油房
日本電話長二十八號

大連東碼頭南
小寺洋行分行

▲各樣洋紙▲各色印墨
▲大尺布▲頂上白糖

奉天大南門裡

光明洋行
電話二九

大連大山通
同本行
電話六〇一

長春北門裡
同本行
電話七八

營口水晶宮東謙昌內
同本行
電話一七

建築材料

五金一概俱全

奉天大西關大十字街

科野洋行
電話三二〇號

科野洋行
電話七二號

科野洋行
電話一一〇號

本行專售兩洋馳名工場製造各種紅銅板各種
洋釘洋鐵瓦並建築土木工程各種材料一概俱全
特許鑛山用藍紙八角鋼
奉天小西關子孫堂胡同
日本電話二百七十號

石光洋行

本行
營口新市街
分行
遼陽海城

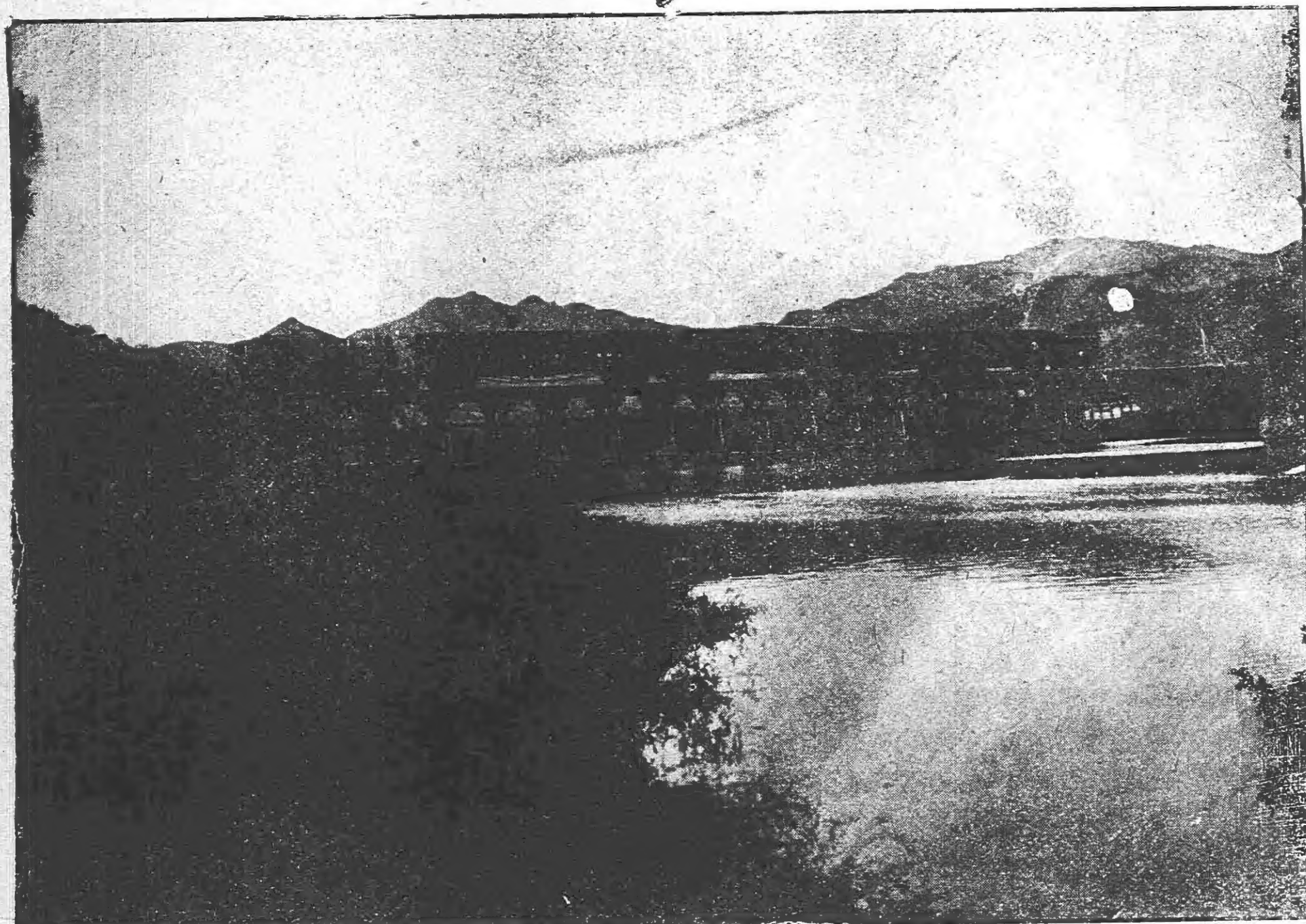
穗積玻璃工廠

城內牛馬街路南
穗積玻璃廠分莊
清國奉天大西門外
日本電話長(二三)番

奉天鐘樓南路東

永清照像館

日本電話十八號



(際之軌廣行試問安鷄) 橋木號二第之設暫河變

兩洋雜貨

東洋布疋

一概俱全

寺庄洋行

奉天大北門裡
日電話二一號

勝家縫衣女學校

奉天小東門裡路南

大豆、豆餅、買賣

松隆洋行

奉天小西關北大
十字街長發胡同
日本電話長二百一十八號

兩洋雜貨、罐詰、洋酒
大米、日本醬油、
地球人形牌香胰子
東三省總發售處

奉天小西門外大街

小島洋行

日電話二百〇八號

天字尺布、馬球手巾
各樣雜貨、發行

大島洋行

日本電話長二四四番
振替口座二九〇番

阿部號盛京書局

奉天城內大北門裡
電話長二百五十五番
電話二四十七番

鐘表、戲匣
戒指手鐲電燈
一概俱全

鈴木洋行

奉天鐘樓北

本號製造綢緞、布疋
東洋雜貨、一概發行

石川洋行支店

奉天鐘樓南大街路西

蘇生堂藥房

奉天鼓樓南路西

各種藥料

化粧品

廣福洋行

奉天鐘樓南路東

廣福當

奉天大南門外礮礮市

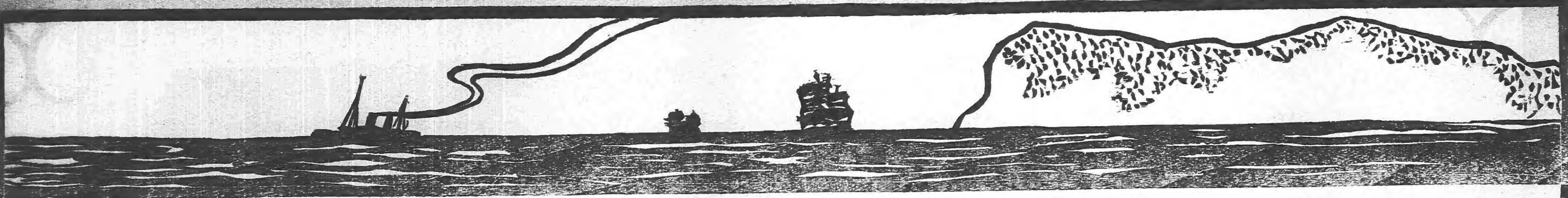
兩洋雜貨
老頭牌腿帶子
化粧品

陸軍洋服

一概俱全

怡信洋行

奉天大東門裡
中國電話二百一十一號
日電話二百一十一號



南滿洲鐵路公司 來往大連上海 之路航

船名 神戶丸 二八七七噸
西京丸 二九〇四噸

速力 一時間十四海里
大連上海間航海時間四十時間

大連開 每日曜日正午
每水曜日正午

上海開 每日曜日
每水曜日

大連到 每日曜日
每水曜日

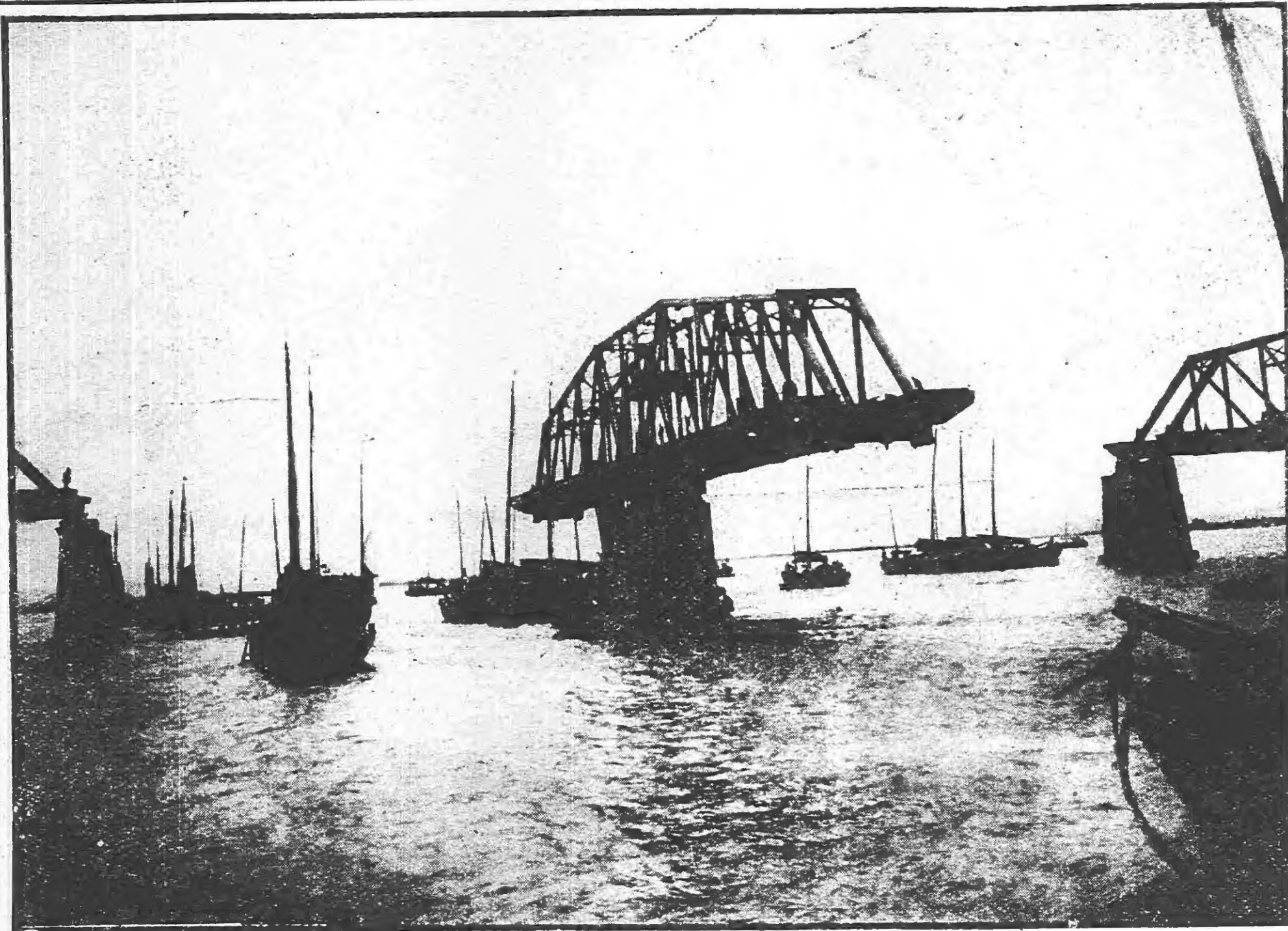
上海到 每日曜日
每水曜日

本航路爲歐洲行鐵道連絡之
最捷路
由大連至俄京十日 至巴
里十二日 至倫敦十二日
於左記各站承辦連絡坐客行
李等事
營口、遼陽、奉天、鐵嶺、
長春



南滿鐵路公司奉天公所

在奉天大南門裡
電話長六十七號



景光之船帆過通機開後成完橋江綠鴨

售發票人等各線全 局分物貨司公路鐵滿南

號八十六電日

鐵電 道氣

連大
風老星市
景虎ヶ外
佳灘浦線

遊電 園氣

溫活演
室動藝
花寫眞
草館

電電 力燈

安長奉大
東縣春天連

工電 作氣

調修鍍
製繕金
連大
場工氣電

南滿洲鐵道株式會社

電氣作業所

撫順煤煙臺無煙煤

- 一、本社經售煤炭務期見利至少迅速運到誠實不悞主顧
- 一、世間煤商偷減斤量攪混劣煤等奸詐情弊不一而足本社則嚴守德義
- 一、擺脫情弊使主顧安心置買不致吃虧
- 一、顧客批買之時須要將煤種數量姓名開明告本
- 一、社各地煤廠即將所需煤

南滿鐵路公司 鑛業課啓

撫順煤之特質

撫順煤以引火最速並灰極少風馳聲譽不特用之於燒鍋油房燒窯染房等各種工業尤爲適當之燃料抑且用於燒炕殊形佳良並費價格外低廉迥異其他薪炭微左開試焚成績彰彰矣

種類	數量	溫度	費價
薪柴	十捆	七十度	洋六分
撫順煤	五斤	七十八度	洋五分
	八十度		洋三分五

上開炭價即係零售價額若將煤由車站直交並用運費則更形低減無訛也



祝安奉線竣工

南滿洲鐵道株式會社

